



ประกาศเทศบาลตำบลแม่สาย

เรื่อง เผยแพร่ข้อมูลโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณด้านพรมแดนไทย - เมียนมา
ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย
ในส่วนของงานดำเนินการในพื้นที่เทศบาลตำบลเวียงพางคำ (ระยะทาง ๑๗๔ เมตร)
ตั้งแต่ป้ายยินดีต้อนรับของเทศบาลตำบลแม่สาย (บริเวณร้านเสมาียงทอง) จนถึงสี่แยกโรงแรมเบิร์ด

ตามที่เทศบาลตำบลแม่สายจะดำเนินโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ตั้งแต่บริเวณด้านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ซึ่งเป็นโครงการที่เทศบาลตำบลแม่สายร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจัดทำขึ้น เพื่อเป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณด้านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย โดยการนำสายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ และสายสื่อสารต่างๆ ลงใต้ดิน และด้วย สถานที่การดำเนินโครงการดังกล่าวครอบคลุมถึงพื้นที่บริเวณบ้านป่าย่างใหม่ หมู่ที่ ๔ ตำบลเวียงพางคำ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลตำบลเวียงพางคำ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

เพื่อให้ประชาชนในเขตพื้นที่ดังกล่าว มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินตั้งแต่บริเวณด้านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย เทศบาลตำบลแม่สายจึงประกาศเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารตามโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินตั้งแต่บริเวณด้านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย เป็นไปตามความในข้อ ๗ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- (๑) เหตุผลความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของโครงการ
 - (๒) สำคัญสำคัญของโครงการ
 - (๓) ผู้ดำเนินการ
 - (๔) สถานที่ที่จะดำเนินการ
 - (๕) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ
 - (๖) ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ
 - (๗) ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง และประชาชนทั่วไป รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว
 - (๘) ประมาณการค่าใช้จ่าย และระบุที่มาของเงิน
- รายละเอียดปรากฏตามเอกสารโครงการฯ แนบท้ายประกาศนี้

/ถ้าหาก ...

ถ้าหากต้องการแสดงความคิดเห็น หรือสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ
ได้ที่นายเจริญ สวยงาม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ที่อยู่เลขที่ ๖๘ หมู่ ๘ ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย
จังหวัดเชียงราย หรือทาง โทรศัพท์หมายเลข ๐๕๓-๗๓๒๘๒๘-๙ โทรสารหมายเลข ๐๕๓-๗๓๑๒๘๘ ต่อ ๕
หรือทาง www.maesai.go.th Email: tessabanmaesai@gmail.com เฟสบุ๊ก เทศบาลตำบลแม่สาย

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายไศลยนต์ ศรีสมุทร)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่สาย

ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น

โครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณด้านพรมแดนไทย - เมียนมา

ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

ในส่วนของงานดำเนินงานพื้นที่เทศบาลตำบลเวียงพางคำ (ระยะทาง ๑๗๔ เมตร)

ตั้งแต่ป้ายยินดีต้อนรับของเทศบาลตำบลแม่สาย (บริเวณร้านเสมาทางทอง) จนถึงสี่แยกโรงแรมเบิร์ด

ด้วยจังหวัดเชียงราย อำเภอแม่สาย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และเทศบาลตำบลแม่สาย จะดำเนินโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินตั้งแต่บริเวณด้านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน ซึ่งเป็นโครงการที่เทศบาลตำบลแม่สายร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจัดทำขึ้นเพื่อเป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณด้านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน โดยการนำสายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ และสายสื่อสารต่างๆ ลงใต้ดิน

๑. เหตุผลความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของโครงการ

อำเภอแม่สาย เป็นเมืองชายแดนที่ตั้งอยู่เหนือสุดของประเทศไทย ซึ่งเป็นตำแหน่งทางยุทธศาสตร์(GATEWAY) ของนโยบายสำคัญทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ระดับสากล และเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน / Trading City (Hub City of Finance investment and Tourism) GMS อนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง / AEC / Economics Zoning ที่เชื่อมต่อโดยเส้นทางหลวงหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ซึ่งเป็นเส้นทาง AH ๒ เส้นทางเชื่อมระหว่างทวีป อีกทั้งยังเป็นพื้นที่ทรงงาน โครงการในมูลนิธิแม่ฟ้าหลวง โครงการพัฒนาออยตุง โครงการในมูลนิธิชัยพัฒนา ศูนย์พัฒนาพันธุ์พืชจักรพันธ์เพ็ญศิริ ศูนย์วิจัยชาน้ำมันและพืชน้ำมัน ประกอบกับมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เช่น วัดพระธาตุดอยตุง , วัดพระธาตุดอยเวา และแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เช่น ถ้ำหลวง , ชุนน้ำนางนอน โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากวิกฤตการณ์เด็กติดถ้ำหลวง ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ที่รัฐบาลไทยและทุกประเทศทั่วโลกให้ความสำคัญเป็นอย่างมาก ดังนั้น เมื่อนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างประเทศมาถ้ำหลวงแล้วต้องเดินทางมาด้านพรมแดนไทย - เมียนมา ด้วยเส้นทางถนนพหลโยธิน จึงมีความจำเป็นอย่างยี่งที่ต้องพัฒนาด้านพรมแดนไทย-เมียนมา ทั้งสองฝั่งเส้นทางถนนพหลโยธินให้มีทัศนียภาพที่สวยงาม เป็นระเบียบ สะอาดตา น่ามอง รองรับการขยายตัวของเมืองแม่สายในอนาคต เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

จากความสำคัญดังกล่าว เทศบาลตำบลแม่สาย จะต้องเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในหลากหลายด้านตามภารกิจหน้าที่ ด้านโครงสร้างพื้นฐานเป็นหนึ่งในภารกิจที่กำหนดให้เทศบาล มีหน้าที่ให้บริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ซึ่งมีความสำคัญที่ต้องดำเนินการในการจัดหา รักษา และซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลแม่สาย เพื่อสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ และรองรับนักท่องเที่ยว นักลงทุน ทั้งด้านไฟฟ้าสาธารณะ ถนน ทางเดิน และทางเท้า เพื่อสร้างความปลอดภัยในโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ต่างๆ อันจะนำมาสู่การพัฒนาเมืองในมิติอื่นต่อไปนั้น ดังนั้นเทศบาลฯ จำเป็นจะต้องพัฒนาระบบไฟฟ้าให้มีคุณภาพการบริการที่ดี เสริมสร้างความมั่นคง ปลอดภัยของระบบไฟฟ้าและรองรับการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางถนนพหลโยธินที่เปรียบเสมือนประตูทางเข้าสู่เมืองแม่สาย อันจะเป็นปราการด่านแรกที่จะสร้างความประทับใจ ความเชื่อมั่น และสะท้อนถึงคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนให้ปรากฏสู่สายตานักท่องเที่ยวและนักลงทุน ซึ่งในปัจจุบันสองข้างทางถนนพหลโยธินตั้งแต่สี่แยกห้วยน้ำริน ศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมันในมูลนิธิชัยพัฒนา จนถึงบริเวณหน้าด้านพรมแดนไทย-เมียนมา มีสายไฟฟ้าและสายเครือข่ายสื่อสารโทรคมนาคมเป็นจำนวนมากพาดผ่าน รกรุงรัง เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นภาพที่ไม่น่ามอง และบางจุดมีสายห้อยลงมาถึงพื้น จนบางครั้งเกิดไฟฟ้าช็อตและไฟไหม้สายไฟฟ้า นอกจากจะสร้างความรำคาญให้แก่ประชาชนผู้พักอาศัย และนักท่องเที่ยวผู้สัญจรทางเท้า แล้วยังก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตและ

ทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยว หน่วยงานรัฐและเอกชนอีกด้วย หากปล่อยทิ้งไว้ในอนาคตจะกลายเป็นปัญหาให้แก่เมืองแม่สาย และยังมีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชน นักท่องเที่ยวและนักลงทุน เกิดความไม่เชื่อมั่นในความปลอดภัย ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่และสภาพทางเศรษฐกิจได้

จากปัจจัยของปัญหาและแนวโน้มการพัฒนาดังกล่าว เทศบาลตำบลแม่สายจึงได้ขอรับเข้าร่วมโครงการพิเศษ ร่วมทุนระหว่างไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยได้เสนอโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ซึ่งบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของเทศบาลตำบลแม่สาย โดยเป้าหมายจะดำเนินการก่อสร้างเคเบิลใต้ดินบริเวณถนนพหลโยธิน ตั้งแต่ด้านพรมแดน ถึง สี่แยกห้วยน้ำริน ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการดำเนินการโดยหน่วยงานรัฐ เกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งอาจมีผลกระทบในช่วงการดำเนินการบ้างต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชนท้องถิ่น จึงจำเป็นต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณด้านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย โดยเทศบาลตำบลแม่สาย ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นประชาชนในเขตเทศบาลตำบลแม่สายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

กองช่าง ได้ดำเนินการทบทวนแบบแปลนการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ปรากฏว่า มีจุดก่อสร้างบางส่วนที่ก่อสร้างนอกเขตเทศบาลตำบลแม่สาย โดยมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในเขตพื้นที่ของเทศบาลตำบลเวียงพางคำ คือโครงการมีระยะทางรวมประมาณ ๒.๘๘๔ กิโลเมตร บริเวณถนนพหลโยธินทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตั้งแต่ กม. ๙๙๑+๖๕๖ ถึง กม. ๙๙๔+๕๔๐ ซึ่งพื้นที่การก่อสร้างตั้งแต่ กม. ๙๙๑+๘๓๐ ถึง กม. ๙๙๔+๕๓๗ อยู่ในเขตพื้นที่ของเทศบาลตำบลแม่สาย รวมระยะทางประมาณ ๒.๗๑๐ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๙๗ ของพื้นที่ดำเนินการโครงการทั้งหมด แต่พื้นที่ตั้งแต่ กม. ๙๙๑+๖๕๖ ถึง กม. ๙๙๑+๘๓๐ รวมระยะทางประมาณ ๑๗๔ เมตร อยู่ในเขตพื้นที่ของเทศบาลตำบลเวียงพางคำ คิดเป็นร้อยละ ๖.๐๓ ของพื้นที่ดำเนินการทั้งหมด (รายละเอียดปรากฏตามแผนผังที่ส่งมาพร้อมนี้) ซึ่งประกอบไปด้วยงานก่อสร้างในเขตเทศบาลตำบลเวียงพางคำ ดังนี้

๑. งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงต่ำ
๒. งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง
๓. บ่อพัก HH-๑ ตั้งแต่ HH ๘๖F - ๘๙F และ HH ๖๗L
๔. ตู้ MH-๓๙ ๒T-๘, และ MH-๔๐
๕. ตู้ใส่มิเตอร์ MTB ๕๓-๕๖R

เทศบาลตำบลแม่สาย มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในเขตพื้นที่ของเทศบาลตำบลเวียงพางคำ เนื่องจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต้องดำเนินการเปลี่ยนระบบไฟฟ้าเป็นแบบเคเบิลใต้ดินตลอดเส้นทางไปจนถึงด้านพรมแดน ทำให้ต้องออกแบบสายเคเบิลใต้ดินใหญ่กว่าเดิม (รวมถึงท่อร้อยสาย) เพื่อรองรับโหลดทั้ง ๓ กิโลเมตร เพื่อความมั่นคงของระบบไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจึงออกแบบให้มีจุดถ่ายเทโหลด อยู่บริเวณหน้าโรงแรมเบิร์ด(ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของเทศบาลตำบลเวียงพางคำ) กรณีสถานีไฟฟ้า A ขัดข้อง ก็จะสามารถจ่ายจากสถานี B ทดแทนได้ ตามหลักการออกแบบทางวิศวกรรมไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยคิดเป็นสัดส่วนค่าเฉลี่ยของงบประมาณรายจ่ายในการดำเนินการนอกเขตพื้นที่เทศบาลตำบลแม่สาย ดังนี้

- ๑) งบประมาณในการก่อสร้าง (ด้านโยธา) จำนวน ๑๑๓,๓๑๙,๐๐๐ บาท
- ๒) งบประมาณเฉลี่ยต่อหนึ่งกิโลเมตร เท่ากับ $113,319,000 / 2.884 = 39,292,302.36$ บาท
- ๓) งบประมาณเฉลี่ยต่อหนึ่งเมตร เท่ากับ $39,292,302.36 / 1,000 = 39,292.30$ บาท
- ๔) ระยะทางพื้นที่ก่อสร้างในเขตเทศบาลตำบลเวียงพางคำ ระยะประมาณ ๑๗๔ เมตร
- ๕) คิดเป็นงบประมาณโดยเฉลี่ย คือ $39,292.30 \times 174.00 = 6,836,860.21$ บาท

ดังนั้น งบประมาณโดยเฉลี่ยในการดำเนินโครงการในเขตพื้นที่ของเทศบาลตำบลเวียงพางคำ จะใช้ งบประมาณเฉลี่ยประมาณ ๖,๘๓๖,๘๖๐.๖๑ บาท(หกล้านแปดแสนสามหมื่นหกพันแปดร้อยหกสิบบาทหกสิบบัดสตางค์) คิดเป็นร้อยละ ๖.๐๓ ของงบประมาณดำเนินโครงการทั้งหมด โดยงบประมาณเฉลี่ยในการดำเนินการในเขตพื้นที่ของเทศบาลตำบลแม่สาย ประมาณ ๑๐๖,๔๘๒,๑๓๙.๓๙ บาท(หนึ่งร้อยหกล้านสี่แสนแปดหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทสามสิบบาทสตางค์) คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๙๗ ของงบประมาณดำเนินโครงการทั้งหมด

๒. สารสำคัญของโครงการ

ทำการก่อสร้างปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณด่านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาขาน้ำมันและพืชน้ำมัน ความยาวประมาณ ๓.๐๐ กิโลเมตร (ตามแบบแปลนของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)

๓. เป้าหมายและสถานที่ดำเนินโครงการ

ถนนพหลโยธินทั้งสองฝั่งในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ตั้งแต่บริเวณด่านพรมแดนไทย-เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาขาน้ำมันและพืชน้ำมัน

จุดเริ่มต้น พิกัด LAT ๒๐.๔๔๓๖๐๑ LONG ๙๙.๘๘๐๘๐๕
จุดสิ้นสุด พิกัด LAT ๒๐.๔๑๙๐๕๙ LONG ๙๙.๘๘๓๗๒๐

โดยพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ ซึ่งเทศบาลตำบลแม่สาย ได้ดำเนินการประสานขออนุญาตใช้พื้นที่เพื่อดำเนินโครงการ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาอนุมัติจากอธิบดีกรมทางหลวง

๔. ผู้ดำเนินโครงการ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ร่วมกับ เทศบาลตำบลแม่สาย

๕. ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินการ โดยมีแผนดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

ที่	รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒					ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓					ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔										
			พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.-มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	
๑	เสนอโครงการขอรับการสนับสนุน งบประมาณจากหน่วยงานส่วนกลาง	๘	■	■	■	■	■	■															
๒	รับฟังความคิดเห็นของประชาชน	๒	■	■																			
๓	สำรวจออกแบบประมาณการ(กฟผ.)		กฟผ. ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว																				
๔	ลงนามบันทึกข้อตกลง	๑			■																		
๕	ประชาสัมพันธ์โครงการ	๑๐	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
๖	สนับสนุนงบประมาณด้านโยธา	๑								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
๗	การไฟฟ้าดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๔																					
๘	ก่อสร้างงานระบบเคเบิลใต้ดิน(กฟผ.)	๑๒																					
๙	ทดสอบระบบ/ประเมินผล	๑																					
๑๐	รื้อถอนระบบจำหน่ายไฟฟ้าบนดิน และสายสื่อสาร	๑																					■

หมายเหตุ : ๑. แผนดำเนินงานสามารถยืดหยุ่น และปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์
๒. เทศบาลตำบลแม่สาย มีความพร้อมสมทบการก่อสร้างเมื่อได้รับการสนับสนุนงบประมาณ

๖. ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

๖.๑ ผลผลิต มีระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณด้านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน ความยาวประมาณ ๓.๐๐ กิโลเมตร

๖.๒ ผลลัพธ์

๑) ระบบจำหน่ายไฟฟ้ามีความมั่นคง ระบบเคเบิลใต้ดิน ช่วยเสริมสร้างความมั่นคง ปลอดภัยของระบบไฟฟ้า ลดปัญหาไฟฟ้าตกหรือไฟฟ้าดับ เนื่องจากภัยธรรมชาติและอุบัติเหตุต่างๆ รวมถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากปัจจัยภายนอก เช่น อุบัติเหตุจากรถชนเสาไฟฟ้า ฝนตกลงแรงซึ่งอาจพัดกิ่งไม้หรือป้ายโฆษณามาเกี่ยวสายไฟฟ้า ทำให้เกิดความเสียหายและอันตรายได้

๒) รองรับการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ระบบเคเบิลใต้ดิน มีความมั่นคงและมีประสิทธิภาพมากกว่าระบบสายไฟฟ้าอากาศ จึงสามารถรองรับปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นตามการเติบโตของสังคมเมือง

๓) ช่วยทำให้ทัศนียภาพสวยงาม อำเภอแม่สาย เป็นเมืองที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ การค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวระดับสากล และเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน การนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน เพื่อทัศนียภาพที่สวยงาม อีกทั้งยังเพิ่มความน่าเชื่อถือและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไทยสู่สายตาชาวต่างชาติ

๔) ความมั่นคงของระบบจำหน่ายไฟฟ้า ความปลอดภัย ตลอดจนทัศนียภาพที่สวยงาม สิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นได้จากโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ที่สามารถสร้างสังคมเมืองให้น่าอยู่ ตอบโจทย์ชีวิตที่มีคุณภาพใน Smart Metro ของคนเมืองได้ และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจอำเภอแม่สาย ช่วยส่งเสริมการค้าขาย การลงทุน และการท่องเที่ยวในเมืองแม่สายมากขึ้น สะท้อนถึงการพัฒนาต่อความเจริญในพื้นที่สู่การเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ที่สร้างรายได้ให้กับคนในท้องถิ่นและประเทศอย่างมหาศาล

๗. ผลกระทบและมาตรการป้องกันแก้ไขจากการดำเนินโครงการ

ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นแก่ประชาชน	มาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยา
<p>๑. ช่วงระหว่างการก่อสร้าง การก่อสร้างอาจมีผลกระทบต่อประชาชนบ้าง ได้แก่ ฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และคนงาน การทำงานของเครื่องจักรเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ในการก่อสร้าง อาจสร้างความไม่ปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนในขณะก่อสร้าง</p>	<p>๑. ช่วงระหว่างการก่อสร้าง ๑.๑ แต่งตั้งทีมงานบริหารและคณะกรรมการดำเนินโครงการ โดยให้มีผู้แทนจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานร่วมทีมงานบริหาร และคณะกรรมการ เพื่อวางแผนการทำงาน/ประสานงานร่วมกัน ทั้งระยะสั้นและระยะยาว ๑.๒. การก่อสร้าง จะดำเนินการไปที่ละจุด จะไม่ทำพร้อมกันหลายจุด เพื่อลดผลกระทบจากการจราจร ถ้ากรณีที่ทำเนิการขุดหลุมไปแล้ว แต่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันนั้น ทางผู้รับเหมาจะนำแผ่นเหล็กมาปิดที่หลุมบ่อ ทำให้รถสามารถวิ่งผ่านได้เพื่อให้การสัญจรเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ๑.๓ วางมาตรการป้องกันผลกระทบในระหว่างก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกให้แก่</p>

ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นแก่ประชาชน	มาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยา
	<p>ประชาชน โดยจะประสานงานกับผู้รับเหมา จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดตลอดเส้นทางการขนส่ง กำหนดเวลาและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการและยานพาหนะเพื่อลดเขม่าหรือควันจากท่อไอเสีย ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันอำนวยความสะดวกและจัดการจราจรในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร</p> <p>๑.๔ จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตการก่อสร้าง จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างทางการจราจรให้เพียงพอและชัดเจนจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ เพื่อให้ผู้ใช้รถบนถนนตลอดจนประชาชนผู้พักอาศัยติดถนนพหลโยธิน และในบริเวณใกล้เคียงได้รับผลกระทบน้อยที่สุด</p> <p>๑.๕ จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนและทีมประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนได้อย่างรวดเร็ว ทำให้ประชาชนมีความมั่นใจ ลดภาวะความวิตกกังวลและสร้างการมีส่วนร่วมของโครงการเพื่อลดปัญหาให้น้อยลง</p>
<p>๒. ช่วงหลังการก่อสร้าง เมื่อวางระบบเสร็จแล้วพื้นผิวจราจรอาจเสียหาย ทำให้การสัญจรไม่สะดวกเหมือนเช่นเดิม และอาจมีเศษวัสดุก่อสร้างกองไว้ไม่เป็นระเบียบ</p>	<p>๒. ช่วงหลังการก่อสร้าง</p> <p>หลังจากทำการวางระบบไฟฟ้าใต้ดินเสร็จแล้ว จะดำเนินการคืนสภาพถนนถาวร เช่น ถ้าเดิมถนนเป็นคอนกรีต จะคืนสภาพเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถ้าเดิมเป็นถนนลาดยาง ก็คืนสภาพกลับไปเป็นถนนลาดยางเหมือนเดิม จัดเก็บกองวัสดุและทำความสะอาดให้เรียบร้อย</p>

๘. ประมาณการค่าใช้จ่ายและแหล่งเงินทุน

งบประมาณในการดำเนินโครงการก่อสร้างรวมทั้งสิ้น ๓๓๕,๖๙๑,๑๑๐.๗๐ บาท (สามร้อยสามสิบล้านหกแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบบาทเจ็ดสิบบาท) แยกเป็น

๘.๑ งบประมาณของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นจำนวน ๒๐๓,๕๗๒,๙๗๘.๔๐ บาท (สองร้อยสามสิบล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทสี่สิบบาท)

๘.๒ งบประมาณด้านโยธา เป็นจำนวน ๑๓๒,๑๑๘,๑๓๒.๓๐ บาท (หนึ่งร้อยสามสิบล้านสองแสนหนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทสามสิบบาท) เป็นงบประมาณของเทศบาลตำบลแม่สาย