



ประกาศเทศบาลตำบลแม่สาย

เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า เป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนป่ายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

ตามที่เทศบาลตำบลแม่สายได้เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนป่ายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย และได้ประกาศกำหนด วิธีการ ระยะเวลา และสถานที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามโครงการดังกล่าว ให้ทราบโดยทั่วกันแล้ว นั้น

บัดนี้ กำหนดระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนได้สิ้นสุดลงแล้ว จึงสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามโครงการดังกล่าว ดังนี้

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนป่ายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

๒. เหตุผลความจำเป็นและวัตถุประสงค์ของโครงการ

พระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๕๑ (๗) บัญญัติว่า ภายใต้บังคับแห่งกฎหมาย เทศบาลตำบลอาจจัดทำกิจการใดๆ เพื่อให้มีและบำรุงการไฟฟ้าหรือแสงสว่าง โดยวิธีอื่นในเขตเทศบาล ซึ่งตามบทบัญญัติดังกล่าวถือเป็นหน้าที่และอำนาจที่กฎหมายกำหนดให้เทศบาลสามารถจัดทำบริการสาธารณะเพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นของตนมีไฟฟ้าเพื่อการอุปโภค

อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย เป็นเมืองชายแดนที่ตั้งอยู่เหนือสุดของประเทศไทย ซึ่งเป็นตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ของนโยบายสำคัญทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ระดับสากล และเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ที่เชื่อมต่อโดยเส้นทางหลวงหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ซึ่งเป็นเส้นทาง AH ๒ เส้นทางเชื่อมระหว่างทวีป ประกอบกับมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เช่น วัดพระธาตุดอยตุง วัดพระธาตุดอยเวา และแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เช่น ถ้ำหลวง ขุนน้ำนางนอน จากความสำคัญดังกล่าว เทศบาลตำบลแม่สายได้ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน บริเวณถนนพหลโยธินทั้งสองฝั่งของถนน ตั้งแต่บริเวณหน้าศูนย์วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์น้ำมันเมล็ดคามีเลียและน้ำมันพืชอื่น จนถึงบริเวณหน้าด่านพรมแดนไทย - เมียนมา โดยโครงการดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทำให้ทั้งสองฝั่งของถนนพหลโยธิน ในเขตเทศบาลตำบลแม่สายปัจจุบันมีทัศนียภาพที่สวยงาม มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาดตา น่ามอง สร้างความประทับใจให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว ประกอบกับปัจจุบันจากการเปิดด่านพรมแดน ไทย - เมียนมา ทำให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางมาเยือนเมืองแม่สายมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังต้องเตรียมพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองแม่สายในอนาคต ตลอดจนเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน จากความสำคัญดังกล่าว

เทศบาลตำบลแม่สายจึงจำเป็นต้องเตรียมความพร้อม เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในหลากหลายด้านตามภารกิจหน้าที่ ทั้งนี้ การจัดบริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานเป็นหนึ่งในภารกิจที่กำหนดให้เทศบาลมีหน้าที่จัดบริการสาธารณะ เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ซึ่งมีความสำคัญที่ต้องดำเนินการในการจัดหา รักษา และซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลแม่สาย เพื่อสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้ดียิ่งขึ้น และรองรับนักท่องเที่ยว นักลงทุน ทั้งด้านไฟฟ้าสาธารณะ ถนน ทางเดิน และทางเท้า เพื่อสร้างความปลอดภัยในโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ต่างๆ อันจะนำมาสู่การพัฒนาเมืองในมิติอื่นต่อไป

โดยการดำเนินโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินมีวัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาระบบไฟฟ้าให้มีคุณภาพที่ดี เสริมสร้างความมั่นคง ปลอดภัยของระบบไฟฟ้าและรองรับการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น สร้างความประทับใจ ความเชื่อมั่น และสะท้อนถึงคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน ให้ปรากฏสู่สายตา นักท่องเที่ยวและนักลงทุน และเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีทัศนียภาพที่สวยงาม สะอาดตา น่ามอง สร้างความประทับใจให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว และส่งผลให้นักท่องเที่ยวและนักลงทุนเกิดความเชื่อมั่นในความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. สาระสำคัญ

ก่อสร้างปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดง ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ของบ้านเหมืองแดง หมู่ ๒ และบ้านไม้ลุงชน หมู่ ๑๐ ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย และถนนปายาง ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ของบ้านปายางชุม หมู่ ๖ และบ้านปายาง หมู่ ๘ ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ความยาวรวมทั้งสิ้น ๒,๔๘๐ เมตร (ตามแบบแปลนของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)

๔. ผู้ดำเนินการ

เทศบาลตำบลแม่สาย ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๕. เจ้าหน้าที่บันทึกโครงการ

- ๕.๑ ชื่อ นายสุระกิจ ยอดมงคล
- ๕.๒ ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการพิเศษ
- ๕.๓ สังกัด สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลแม่สาย
- ๕.๔ โทรศัพท์ ๐๕๓-๗๓๑๒๘๘ ต่อ ๒๐๗

๖. สถานที่ที่จะดำเนินการ

- ๖.๑ บริเวณถนนเหมืองแดง ระยะทาง ๑,๑๓๐ เมตร

เริ่มต้น	พิกัด LAT ๒๐.๔๓๘๘๔๑	LONG ๙๙.๘๘๒๙๒๙
สิ้นสุด	พิกัด LAT ๒๐.๔๓๙๐๓๙	LONG ๙๙.๘๙๓๖๔๕
- ๖.๒ บริเวณถนนปายาง ระยะทาง ๑,๓๕๐ เมตร

เริ่มต้น	พิกัด LAT ๒๐.๔๒๗๙๓๑	LONG ๙๙.๘๘๔๔๒๓
สิ้นสุด	พิกัด LAT ๒๐.๔๒๓๕๑๓	LONG ๙๙.๘๙๕๕๑๖

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ โดยมีแผนดำเนินงานโดยสังเขป ดังต่อไปนี้

ที่	รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗										ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑	สำรวจออกแบบประมาณการ(กฟผ.)		กฟผ. ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว																					
๒	จัดทำและลงนาม MOA	๑	■																					
๓	รับฟังความคิดเห็นของประชาชน	๒	■	■																				
๔	การไฟฟ้าดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓		■	■	■																		
๕	จัดหางบประมาณด้านโยธา	๑			■	■																		
๖	ลงนามสัญญาจ้าง	๑					■																	
๗	ก่อสร้างระบบเคเบิลใต้ดิน(กฟผ.)	๑๒						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
๗	ทดสอบระบบ/ประเมินผล	๑																		■	■	■		
๘	รื้อถอนระบบจำหน่ายไฟฟ้าบนดิน	๒																			■	■		

หมายเหตุ : แผนดำเนินงานสามารถยืดหยุ่น และปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์

๘. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๖๘

๙. ผลผลิต

มีระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน บริเวณถนนเหมืองแดง และถนนป่ายาง ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย รวมระยะทางประมาณ ๒,๔๘๐ เมตร

๑๐. ผลลัพธ์

๑๐.๑ ระบบจำหน่ายไฟฟ้ามีความมั่นคง ระบบเคเบิลใต้ดิน ช่วยเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยของระบบไฟฟ้า ลดปัญหาไฟฟ้าตกหรือไฟฟ้างดับ เนื่องจากภัยธรรมชาติและอุบัติเหตุต่างๆ รวมถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากปัจจัยภายนอก เช่น อุบัติเหตุจากรถชนเสาไฟฟ้า ฝนตกลมแรงซึ่งอาจพัดกิ่งไม้หรือป้ายโฆษณามาเกี่ยวสายไฟฟ้า ทำให้เกิดความเสียหายและอันตรายได้

๑๐.๒ รองรับการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ระบบเคเบิลใต้ดิน มีความมั่นคงและมีประสิทธิภาพมากกว่าระบบสายไฟฟ้าอากาศ จึงสามารถรองรับปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นตามการเติบโตของสังคมเมือง

๑๐.๓ ช่วยทำให้ทัศนียภาพสวยงาม อำเภอแม่สายเป็นเมืองที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน และการท่องเที่ยวระดับสากล และเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน การนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินเพื่อทัศนียภาพที่สวยงาม อีกทั้งยังเพิ่มความน่าเชื่อถือและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไทยสู่สายตาชาวต่างชาติ

๑๐.๔ ความมั่นคงของระบบจำหน่ายไฟฟ้า ความปลอดภัย ตลอดจนทัศนียภาพที่สวยงาม สิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นได้จากโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ที่สามารถสร้างสังคมเมืองให้น่าอยู่ ตอบโจทย์ชีวิตที่มีคุณภาพใน Smart City และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจอำเภอแม่สาย ช่วยส่งเสริมการค้าขาย การลงทุน และการท่องเที่ยวในเมืองแม่สายมากขึ้น สะท้อนถึงการพัฒนาต่อความเจริญในพื้นที่สู่การเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ที่สร้างรายได้ให้กับคนในท้องถิ่นและประเทศอย่างมหาศาล

๑๑. ผลกระทบ

๑๑.๑ ช่วงระหว่างการก่อสร้าง

การก่อสร้างอาจมีผลกระทบต่อประชาชนบ้าง ได้แก่ ฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และคนงาน การทำงานของเครื่องจักรอาจเสียงและมีความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ในการก่อสร้างอาจสร้างความไม่ปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน ในขณะที่ก่อสร้าง

๑๑.๒ ช่วงหลังการก่อสร้าง

เมื่อวางระบบเสร็จแล้วพื้นผิวจราจรอาจเสียหาย ทำให้การสัญจรไม่สะดวกเหมือนเช่นเดิม และอาจมีเศษวัสดุก่อสร้างกองไว้ไม่เป็นระเบียบ

๑๒. มาตรการป้องกันผลกระทบ

๑๒.๑ ช่วงระหว่างการก่อสร้าง

(๑) แต่งตั้งทีมงานบริหารและคณะกรรมการดำเนินโครงการ โดยให้มีผู้แทนจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานร่วมทีมงานบริหารและคณะกรรมการ เพื่อวางแผนการทำงาน/ประสานงานร่วมกัน ทั้งระยะสั้นและระยะยาว

(๒) การก่อสร้าง จะดำเนินการไปที่ละจุด จะไม่ทำพร้อมกันหลายจุด เพื่อลดผลกระทบจากการจราจร ถ้ากรณีที่ทำเนิการขุดหลุมไปแล้วแต่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันนั้น ทางผู้รับเหมาจะนำแผ่นเหล็กมาปิดที่หลุมบ่อ ทำให้รถสามารถวิ่งผ่านได้เพื่อให้การสัญจรเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

(๓) วางมาตรการป้องกันผลกระทบในระหว่างก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยจะประสานงานกับผู้รับเหมา จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้มิดชิดตลอดเส้นทางขนส่ง กำหนดเวลาและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุที่เข้า – ออก พื้นที่โครงการและยานพาหนะ เพื่อลดเขม่าหรือควันจากท่อไอเสีย ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันอำนวยความสะดวกและจัดการจราจรในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย และความคล่องตัวของการจราจร

(๔) จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตการก่อสร้าง จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างด้านการจราจร ให้เพียงพอและชัดเจนจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ เพื่อให้ผู้ใช้รถบนถนนตลอดจนประชาชนผู้พักอาศัย บริเวณพื้นที่ดำเนินโครงการและในบริเวณใกล้เคียงได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

(๕) จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนและทีมประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนได้อย่างรวดเร็ว ทำให้ประชาชนมีความมั่นใจ ลดภาวะความวิตกกังวลและสร้างการมีส่วนร่วมของโครงการ เพื่อลดปัญหาให้น้อยลง

๑๒.๒ ช่วงหลังการก่อสร้าง

หลังจากทำการวางระบบไฟฟ้าใต้ดินเสร็จเรียบร้อยแล้วจะดำเนินการคืนสภาพถนนถาวร เช่น ถ้าเดิมถนนเป็นคอนกรีต จะคืนสภาพเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถ้าเดิมเป็นถนนลาดยาง ก็จะใช้คืนสภาพกลับไปเป็นถนนลาดยางเหมือนเดิม และจัดเก็บกองวัสดุและทำความสะอาดให้เรียบร้อย

๑๓. ประมาณการค่าใช้จ่าย

งบประมาณในการดำเนินโครงการก่อสร้าง รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๙๖,๐๓๙,๗๕๑ บาท (หนึ่งร้อยเก้าสิบล้านสามหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) แยกเป็น

- งบประมาณของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อเป็นงบประมาณในการดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้า จำนวน ๑๐๖,๘๓๘,๗๕๑ บาท (หนึ่งร้อยหกล้านแปดแสนสามหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

- งบประมาณของเทศบาลตำบลแม่สาย เป็นงบประมาณในการดำเนินงานด้านโยธา จำนวน ๘๙,๒๐๑,๐๐๐ บาท (แปดสิบล้านสองแสนหนึ่งพันบาทถ้วน)

๑๔. สอบถามข้อมูลโครงการได้ที่

นายกิตติศักดิ์ ชุ่มเรือน ตำแหน่งนายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน สังกัดกองช่าง เทศบาลตำบลแม่สาย โทรศัพท์หมายเลข ๐๕๓-๗๓๑๒๘๘ ต่อ ๑๑๒

๑๕. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๑๕.๑ รับฟังความคิดเห็นแล้วเมื่อวันที่

(๑) วันที่เริ่มต้น วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

(๒) วันที่สิ้นสุด วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

๑๕.๒ วิธีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

(๑) การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

(๒) การประชุมปรึกษาหารือ ด้วยการจัดเวทีอภิปรายสาธารณะ

๑๕.๓ สถานที่รับฟังความคิดเห็น

(๑) ณ สำนักงานเทศบาลตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

(๒) ณ อาคารอเนกประสงค์ศูนย์ลูกเสือปายาง หมู่ ๘ ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

(๓) ณ อาคารอเนกประสงค์วัดผาสุการาม (วัดไม้ลุงชน) หมู่ ๑๐ ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

๑๖. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๑๖.๑ หน่วยงาน ผู้นำองค์กร ประชาชน และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นตามแบบสอบถามความคิดเห็นผ่านช่องทางต่างๆ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๗๙๒ คน รวมถึงมีผู้เข้าร่วมการจัดประชุมเวทีอภิปรายสาธารณะ ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๒๒๑ คน

๑๖.๒ หน่วยงาน ผู้นำองค์กร ประชาชน และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินงานของโครงการ

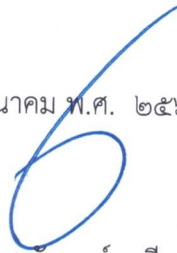
๑๖.๓ หน่วยงาน ผู้นำองค์กร ประชาชน และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ไม่มีประเด็นเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการมากกว่าข้อมูลทีเทศบาลตำบลแม่สายได้ประกาศเผยแพร่ข้อมูลผลกระทบและมาตรการป้องกันแก้ไขจากการดำเนินโครงการที่ปรากฏในประกาศเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนปายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๗

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ เทศบาลตำบลแม่สาย จึงประกาศสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนปายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย รายละเอียดปรากฏตามรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ งานนิติการ สำนักปลัดเทศบาล โทรศัพท์ ๐๕๓-๗๓๑๒๘๘ ต่อ ๒๐๗ หรือติดตามข่าวสารเพิ่มเติมที่เว็บไซต์เทศบาลตำบลแม่สาย www.maesai.go.th

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายชยยนต์ ศรีสมุทร)

นายกเทศมนตรีตำบลแม่สาย



รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ตามโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนป่ายาง
อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

๑. เหตุผลความจำเป็นและวัตถุประสงค์ของโครงการ

พระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๕๑ (๗) บัญญัติว่า ภายใต้บังคับแห่งกฎหมาย เทศบาลตำบลอาจจัดทำกิจการใดๆ เพื่อให้มีและบำรุงการไฟฟ้าหรือแสงสว่าง โดยวิธีอื่นในเขตเทศบาล ซึ่งตามบทบัญญัติดังกล่าวถือเป็นหน้าที่และอำนาจที่กฎหมายกำหนดให้เทศบาลสามารถจัดทำบริการสาธารณะเพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นของตนมีไฟฟ้าเพื่อการอุปโภค

อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย เป็นเมืองชายแดนที่ตั้งอยู่เหนือสุดของประเทศไทย ซึ่งเป็นตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ของนโยบายสำคัญทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ระดับสากล และเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ที่เชื่อมต่อโดยเส้นทางหลวงหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ซึ่งเป็นเส้นทาง AH ๒ เส้นทางเชื่อมระหว่างทวีป ประกอบกับมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เช่น วัดพระธาตุดอยตุง วัดพระธาตุดอยเวา และแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เช่น ถ้ำหลวง ขุนน้ำนางนอน จากความสำคัญดังกล่าว เทศบาลตำบลแม่สายได้ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน บริเวณถนนพหลโยธินทั้งสองฝั่งของถนน ตั้งแต่บริเวณหน้าศูนย์วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์น้ำมันเมล็ดคามิเลียและน้ำมันพืชอื่น จนถึงบริเวณหน้าด่านพรมแดนไทย - เมียนมา โดยโครงการดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทำให้ทั้งสองฝั่งของถนนพหลโยธิน ในเขตเทศบาลตำบลแม่สายปัจจุบันมีทัศนียภาพที่สวยงาม มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาดตา น่านั่งมอง สร้างความประทับใจให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว ประกอบกับปัจจุบันจากการเปิดด่านพรมแดน ไทย - เมียนมา ทำให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางมาเยือนเมืองแม่สายมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังต้องเตรียมพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองแม่สายในอนาคต ตลอดจนเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน จากความสำคัญดังกล่าว เทศบาลตำบลแม่สายจึงจำเป็นต้องเตรียมความพร้อม เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในหลากหลาย ด้านตามภารกิจหน้าที่ ทั้งนี้ การจัดบริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานเป็นหนึ่งในภารกิจที่กำหนดให้เทศบาลมีหน้าที่จัดบริการสาธารณะ เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ซึ่งมีความสำคัญที่ต้องดำเนินการในการจัดหา รักษา และซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ เทศบาลตำบลแม่สาย เพื่อสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้ดียิ่งขึ้น และรองรับนักท่องเที่ยว นักลงทุน ทั้งด้านไฟฟ้าสาธารณะ ถนน ทางเดิน และทางเท้า เพื่อสร้างความปลอดภัยในโครงสร้างพื้นฐาน ในพื้นที่ต่างๆ อันจะนำมาสู่การพัฒนาเมืองในมิติอื่นต่อไป

โดยการดำเนินโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินมีวัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนา ระบบไฟฟ้าให้มีคุณภาพที่ดี เสริมสร้างความมั่นคง ปลอดภัยของระบบไฟฟ้าและรองรับการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น สร้างความประทับใจ ความเชื่อมั่น และสะท้อนถึงคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน ให้ปรากฏสู่สายตา นักท่องเที่ยวและนักลงทุน และเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีทัศนียภาพที่สวยงาม สะอาดตา น่ามอง สร้างความประทับใจให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว และส่งผลให้นักท่องเที่ยวและนักลงทุน เกิดความเชื่อมั่นในความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๒. สรุปกระบวนการรับฟังความคิดเห็นที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ เทศบาลตำบลแม่สาย ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนป่ายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย เพื่อให้หน่วยงาน ประชาชน และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการได้ทราบถึงข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องของโครงการ และเพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ รายละเอียดตามประกาศเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร โครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนป่ายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๗

๒.๒ เทศบาลตำบลแม่สาย ได้ประกาศกำหนด วิธีการ ระยะเวลา และสถานที่รับฟังความคิดเห็น ของประชาชนตามโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดง และถนนป่ายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย เพื่อเปิดโอกาสให้หน่วยงาน ประชาชน และผู้ที่อาจได้รับ ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ตลอดจน เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ รายละเอียดตาม ประกาศเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง กำหนด วิธีการ ระยะเวลา และสถานที่ รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนป่ายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗

โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงาน องค์กร ประชาชน และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ร่วมแสดงความคิดเห็นตามโครงการดังกล่าว ดังนี้

วิธีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังนี้

๑. การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนด้วยวิธี ดังนี้

๑.๑ สำรวจความคิดเห็นของประชาชนตามแบบสอบถาม ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของหน่วยงาน เว็บไซต์เทศบาลตำบลแม่สาย www.maesai.go.th , ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศสำนักงาน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี <http://www.publicconsultation.opm.go.th/Web/Index> รหัสโครงการของรัฐ เลขที่ P๒๕๖๗๐๑๐๔๐๐๗ , ทาง E-mail : saraban@maesai.go.th

๑.๒ สำรวจความคิดเห็นของประชาชนตามแบบสอบถาม ทางโทรศัพท์ ๐๕๓-๗๓๑๒๘๘ , โทรสาร ๐๕๓-๗๓๑๒๘๘ ต่อ ๕ และทางไปรษณีย์ ณ สำนักงานเทศบาลตำบลแม่สาย ที่อยู่ ๖๘ หมู่ ๘ ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย รหัสไปรษณีย์ ๕๗๑๓๐

ระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็นตามข้อ ๑.๑ และข้อ ๑.๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

๒. การประชุมปรึกษาหารือ ด้วยการจัดเวทีอภิปรายสาธารณะ ดังนี้

๒.๑ วันอังคารที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ นาฬิกา ณ อาคารอเนกประสงค์ศูนย์ลูกเสือ ป้ายาง หมู่ ๘ ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

๒.๒ วันพุธที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ นาฬิกา ณ อาคารอเนกประสงค์วัดผาสุการาม (วัดไม้ลุงชน) หมู่ ๑๐ ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

ทั้งนี้ สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามแบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชน ต่อโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนป้ายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย โดยมีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นตามแบบสอบถามผ่านช่องทางต่างๆ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๗๙๒ คน ประกอบด้วย ทางเครือข่ายสารสนเทศ (ออนไลน์) จำนวน ๔๙ คน ทางโทรศัพท์ โทรสาร ไปรษณีย์ หรือร่วมแสดงความคิดเห็นด้วยตนเอง ณ สำนักงานเทศบาลตำบลแม่สาย จำนวน ๗๔๓ คน สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชนตามโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนป้ายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. เพศ

๑.๑ เพศชาย	คิดเป็น ๔๖.๒๑%
๑.๒ เพศหญิง	คิดเป็น ๕๓.๗๙%

๒. อายุ

๒.๑ อายุไม่เกิน ๒๐ ปี	คิดเป็น ๔.๔๒%
๒.๒ อายุ ๒๑ ปี - ๓๕ ปี	คิดเป็น ๒๖.๖๔%
๒.๓ อายุ ๓๖ ปี - ๖๐ ปี	คิดเป็น ๔๗.๘๕%
๒.๔ อายุ ๖๐ ปี ขึ้นไป	คิดเป็น ๒๑.๐๙%

๓. ระดับการศึกษา

๓.๑ ประถมศึกษา	คิดเป็น ๓๑.๔๔%
๓.๒ มัธยมศึกษา/ปวช.	คิดเป็น ๓๐.๑๘%
๓.๓ ปวส./อนุปริญญา	คิดเป็น ๔.๔๒%
๓.๔ ปริญญาตรี	คิดเป็น ๒๘.๒๘%
๓.๕ สูงกว่าปริญญาตรี	คิดเป็น ๒.๐๒%
๓.๖ อื่น ๆ	คิดเป็น ๓.๖๖%

๔. อาชีพ

๔.๑ รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ/พนักงานของรัฐ	คิดเป็น ๖.๙๔%
๔.๒ ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	คิดเป็น ๓๘.๘๙%
๔.๓ เกษตรกรรม	คิดเป็น ๓.๗๙%
๔.๔ รับจ้างทั่วไป/อาชีพอิสระ	คิดเป็น ๔๒.๐๕%
๔.๕ อื่น ๆ	คิดเป็น ๘.๓๓%

ตอนที่ ๒ การรับฟังความคิดเห็นตามโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนปายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ดังนี้

หัวข้อความคิดเห็น	ค่าเฉลี่ย ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด (๕)	มาก (๔)	ปานกลาง (๓)	น้อย (๒)	น้อยที่สุด (๑)
๑. ส่งเสริมระบบการจัดการไฟฟ้าสาธารณะ สร้างระบบไฟฟ้าเคเบิลใต้ดิน และเครือข่ายสื่อสารโทรคมนาคม ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล และเชื่อมโยงรองรับระบบเครือข่ายอื่นในอนาคต	๔๗.๙๐%	๓๗.๑๐%	๑๓.๔๐%	๑.๒๐%	๐.๔๐%
๒. การปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อให้สภาพทางเดินเท้า และทัศนียภาพของเมือง มีความเรียบร้อย สวยงาม	๔๕.๕๐%	๓๙.๐๐%	๑๓.๕๐%	๑๗.๐๐%	๐.๓๐%
๓. จัดระเบียบเมืองให้น่าอยู่ น่านั่ง และสะอาด เพื่อรองรับการขยายตัวในอนาคตของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน	๔๘.๙๐%	๒๔.๔๐%	๑๒.๔๐%	๑๔.๐๐%	๐.๓๐%
๔. กระบวนการดำเนินการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน มีผลกระทบต่อวิถีชีวิตประจำวัน มากน้อยเพียงใด	๒๖.๙๐%	๒๘.๒๐%	๒๓.๔๐%	๑๗.๕๐%	๔.๐๐%
๕. ขอบเขตงานและระยะเวลาดำเนินโครงการมีความเหมาะสมเพียงใด	๒๖.๕๐%	๔๓.๓๐%	๒๖.๙๐%	๒.๙๐%	๐.๔๐%
๖. การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และการประชาสัมพันธ์โครงการมีความครอบคลุมมากน้อยเพียงใด	๒๘.๕๐%	๔๑.๓๐%	๒๓.๒๐%	๖.๑๐%	๐.๙๐%
๗. การวางแผนและระบบบริหารจัดการโครงการเหมาะสมมากน้อยเพียงใด	๒๙.๓๐%	๔๒.๖๐%	๒๔.๐๐%	๓.๘๐%	๐.๓๐%
๘. ท่านคิดว่าโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน มีประโยชน์ต่อท่านมากน้อยเพียงใด	๓๖.๑๐%	๔๐.๙๐%	๑๘.๕๐%	๔.๐๐%	๐.๕๐%
๙. ส่งเสริมการมีคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่ประชาชน นักท่องเที่ยว และนักลงทุนในพื้นที่	๓๘.๑๐%	๔๑.๘๐%	๑๘.๒๐%	๑.๖๐%	๐.๓๐%

หัวข้อความคิดเห็น	ค่าเฉลี่ย ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด (๕)	มาก (๔)	ปานกลาง (๓)	น้อย (๒)	น้อยที่สุด (๑)
๑๐. ส่งเสริมความเชื่อมั่นต่อสภาพเศรษฐกิจให้แก่นักลงทุนและนักท่องเที่ยว	๓๓.๓๐%	๔๔.๖๐%	๑๙.๒๐%	๒.๖๐%	๐.๓๐%
๑๑. ส่งเสริมการร่วมลงทุน และการมีส่วนร่วมของภาครัฐและภาคเอกชนในด้านเศรษฐกิจ เพื่อการพัฒนาท้องถิ่นสู่ระดับอาเซียน	๓๕.๑๐%	๔๒.๒๐%	๑๙.๗๐%	๒.๙๐%	๐.๑๐%

ตอนที่ ๓ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตลอดจนข้อคิดเห็นอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนป่ายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นการดำเนินโครงการและสนับสนุนโครงการ

๑. ดีมาก เห็นด้วย

๒. สมควรพิจารณาอนุมัติอย่างเร่งด่วน เนื่องจากพื้นที่ เป็นพื้นที่จำกัด ไม่สามารถขยายถนนได้ แล้วผู้คนสัญจรจากประเทศเมียนมาเป็นจำนวนมาก เพื่อรอรับนักท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยวในอนาคต ควรปรับปรุงภูมิทัศน์และแก้ไขปัญหาถนนเกาะสายไฟ ซึ่งเป็นปัญหามายาวนาน อีกทั้งอุจจาระนกเป็นภาชนะนำโรคอีกด้วย เห็นด้วยอย่างยิ่ง รบกวนพิจารณาอนุมัติอย่างเร่งด่วน ผักท่านผู้ดูแลด้วยครับ ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

๓. เหมาะสมและเห็นด้วยอย่างยิ่ง

๔. ดีค่ะ อยากรู้ให้ดำเนินการ

๕. เห็นด้วยอย่างยิ่ง

๖. ลดอุบัติเหตุ และนกเกาะสายไฟ ถนนสวยงาม

๗. ดีมาก ใช้ภาษีคุ้มค่า

๘. อยากรู้ให้เอาสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดินทั่วเขตเทศบาลตำบลแม่สาย รวมไปถึงในซอยเล็กๆ ด้วย จะได้ทำให้พื้นที่เขตเทศบาลตำบลแม่สายมีภูมิทัศน์ที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น และไม่ทำให้เกิดความเสียหายของระบบไฟฟ้ารั่ววงจร

๙. ทำให้ภูมิทัศน์สวยงาม ลดการเกาะของนก และลดอุบัติเหตุ

๑๐. โดยรวมแล้วดีมากค่ะ

๑๑. ทำให้ภูมิทัศน์ถนนในหมู่บ้านสวยงาม ปลอดภัยจากนกที่เกาะบริเวณสายไฟ

๑๒. เหมาะสม สมควรทำแล้ว เห็นด้วยกับโครงการมาก

๑๓. ขอสนับสนุนโครงการดีๆ แบบนี้ อยากรู้ให้มีการดำเนินงานให้เสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ นี้ จะดีมาก ๆ ครับ

๑๔. เป็นโครงการที่ดี บ้านเมืองสวยงามขึ้น เมื่อปรับปรุงแล้วต้องได้ประโยชน์สูงสุดต่อเมืองแม่สาย และต้องเสร็จตามแผนงานที่วางไว้ รวมถึงต้องตรวจสอบคุณภาพและบริการให้เข้มงวด ตอนปรับปรุงต้องมีป้ายบอกให้ชัดเจน กลัวจะเกิดอุบัติเหตุในระหว่างทำงาน

๑๕. โครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินดีที่สุด

๑๖. สมควรทำมากที่สุด เพื่อความสวยงามและเป็นระเบียบของชุมชน

๑๗. ทำให้ถนนดูโล่งขึ้นและเหมือนกับว่าถนนกว้างขึ้น การเว้นระยะการเดินทางจะไม่เปิดเสาไฟฟ้า และทำให้ถนนเสาไฟฟ้าหน้าบ้านไม่เกะกะ

๑๘. ดีและมีประโยชน์ ช่วยให้บ้านเมืองมีทัศนียภาพที่ดีขึ้น

๑๙. โครงการมีประโยชน์ต่อประชาชนอย่างมาก เป็นการพัฒนาชุมชนคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างมาก

๒๐. เห็นควรให้มีการนำเอาสายไฟฟ้าลงดินให้ได้มากที่สุด

๒๑. เห็นควรปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าให้เป็นเคเบิลใต้ดินให้ได้มากที่สุด

๒๒. เพื่อความสะดวกในการเดินทาง สายไฟฟ้าไม่รบกวน

๒๓. อยากให้อาสาสมัครแม่สายเลยคะ

๒๔. เพื่อให้สภาพแวดล้อมดูสวยงามมากขึ้นในเมือง และไม่ให้ดูรกต่อสภาพภูมิทัศน์

๒๕. การนำสายไฟฟ้าให้เป็นเคเบิลใต้ดินเป็นสิ่งที่เพิ่มความสวยงามบนท้องถนน และอีกอย่างยังช่วยลดอุบัติเหตุอันเกิดจากเสาไฟฟ้าจากรถยนต์ได้ ควรรีบทำ

๒๖. ดี ถ้าทำหรือปรับปรุงทุกเส้นทางที่เห็นสมควร

๒๗. โครงการนี้ดีเป็นประโยชน์มากคะ

๒๘. ควรจะทำนานแล้ว เพราะการทำสายไฟฟ้าระโยงระยาง ภูมิทัศน์เสีย นกเกาะเป็นแถวยาว ถนนหนทางมีแต่ขี้กเต็มไปหมด

๓๐. ทำให้บ้านเมืองเจริญขึ้นเยอะมากและสมเป็นเมืองท่องเที่ยว

๓๑. ถ้าเอาลงดินได้ เป็นประโยชน์กับเมืองแม่สายเราดีมาก

๓๒. ทุกวันนี้สายไฟฟ้าและสายโทรศัพท์ขาดเป็นช่วงทำให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้การจราจรติดขัด เพราะถนนในหมู่บ้านเป็นเส้นทางหลักไปสู่ถนนพหลโยธินและตลาด โรงเรียน เห็นชอบว่าต้องย้ายสายไฟฟ้างลงดิน

๓๓. ดีมากถ้าเอาลงดินหมดก็จะทำให้บ้านเมืองดูสะอาดตาและน่ามอง ทำให้บ้านเราน่ามอง น่าอยู่เป็นอย่างยิ่ง

๓๔. เห็นด้วยทำให้บ้านเมืองเจริญขึ้นและปรับภูมิทัศน์ให้น่ามองขึ้นและถนนหนทางก็ดูสะอาดตา และทำให้บ้านเมืองเจริญขึ้น

๓๕. ดีมากคะ ถ้าเป็นไปได้อยากให้เอาสายไฟลงดินให้หมดอำเภอมแม่สายคะ

๓๖. ถ้าเป็นไปได้ทั้งสายไฟฟ้าและสายเคเบิลควรเอาลงใต้ดินเพื่อความปลอดภัยและภูมิทัศน์ที่สวยงามของชุมชนและความปลอดภัยของบ้านเรา ขอขอบคุณครับ

๓๗. เพื่อความเจริญรุ่งเรืองของท้องถิ่น ในอนาคตจึงเห็นชอบด้วย

๓๘. สนับสนุนขยายให้ครอบคลุมทั้งเขตเทศบาลตำบลแม่สาย

๓๙. ทำให้บ้านเมืองน่าอยู่ สะอาดปลอดภัย

๔๐. ยอดเยี่ยมครับ การปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินนั้นเป็นสิ่งที่บ้านเมืองสวยงามและมีประสิทธิภาพมากครับ

๔๑. แม่สายเป็นเมืองท่องเที่ยวและเมืองชายแดนที่มีภูมิทัศน์สวยงามควรแก่การลงทุนในการทำให้พื้นที่สวยงามและน่าท่องเที่ยวและการลงทุน การเอาสายไฟลงใต้ดินก็จะทำให้ภูมิทัศน์สวยงามขึ้น

๔๒. อยากให้ดำเนินการเร็วๆ ครับ เป็นโครงการที่ดีมากๆ เลยครับ

ประเด็นข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินงาน ข้อคิดเห็นที่ต้องการคำตอบ หรือข้อคิดเห็นอื่นๆ

๑. ความปลอดภัยในพื้นที่ มีความปลอดภัยมากไหม
 ๒. บริเวณบ้านใกล้กับสายไฟฟ้าลงดินจะกระทบเวลาน้ำฝนหรือน้ำท่วมและจะอันตรายหรือไม่
 ๓. บ้านเรือนที่อยู่บริเวณใกล้จะต้องซื้อสายไฟใหม่จะต้องจ่ายค่าต่อสายไฟหรือไม่
 ๔. บ้านเมืองสะอาดก็ดี ดีดูครับ จะเสียดังไหมครับ ไม่ชอบเอาตู้ไฟมาวางหน้าบ้านครับ
 ๕. ควรมีการประชาสัมพันธ์เพื่อกระจายข่าวในพื้นที่ที่จัดทำโครงการให้ครอบคลุมมากกว่านี้
 ๖. ถนนเหมือนแดงและถนนปายาง ถนนแคบไม่มีทางเท้าทั้ง ๒ ข้าง ปกติดรก็ติดอยู่แล้ว ถ้าหากมีการดำเนินการก่อสร้าง สายไฟฟ้าลงดินจะติดทำให้รถติดหนัก กระทบต่อการเดินทางและการใช้ชีวิตประจำวัน อีกทั้งถนนเหมือนแดงและถนนปายางก็ไม่มีผลต่อความสวยงาม ของภูมิทัศน์เหมือนถนนสายหลัก จึงไม่เห็นด้วยที่จะดำเนินการตามที่เสนอ

๗. อยากทราบระยะเวลาในการดำเนินการ ว่าใช้เวลาประมาณกี่เดือน

๘. จะมีผลกระทบต่อการใช้อินเทอร์เน็ตไหมคะ ช่วงเวลาที่ทำการปรับปรุงสายลงใต้ดิน ห่วงมากกับการที่ต้องใช้อินเทอร์เน็ต พอๆ กับการใช้ไฟฟ้า

๙. ควรจัดเก็บให้ตีไม่ให้มีอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด

๑๐. อยากให้ทำไวไว จะได้สบายตา สบายใจ สายไฟฟ้าไม่ต้องระโยงระยาง

๑๑. ควรทำนานแล้ว ทุกวันนี้เหมือนไม่ใช่ถนน มีสิ่งกีดขวางมาก ขับรถสวนกันแถบไม่ได้เลย

๑๒. ไม่ควรทำเป็นการเร่งด่วน พัฒนาส่วนอื่นไปก่อนก็ได้ ที่จำเป็นกว่า

๑๓. ในซอยไม่มีความจำเป็นที่ต้องทำครับ น่าจะเอางบประมาณไปทำสัญญาณไฟจราจรในหลายๆ แยกในตัวเมืองแม่สายครับ

๑๔. เนื่องจากการขุดเจาะเป็นถนนหลักมีร้านค้าที่มีผู้อาศัยอยู่ทั้งกลางวันและกลางคืน อยากให้ตอนสำรวจบริเวณขุดเจาะ มีผู้อยู่อาศัยหลับนอน ขุดเจาะบริเวณ อาคารหรือพื้นที่ว่าง เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อผู้อาศัย

๑๕. การเอาสายไฟฟ้าลงดินไม่ได้ช่วยอะไรมากในการพัฒนาชุมชน และโครงการมีระยะเวลาทำงานมากไปและร้านค้าสูญเสียรายได้ในระยเวลานานำสายไฟลงดิน

๑๖. จัดระบบขั้นตอนการดำเนินการให้มีแบบแผนให้ชัดเจน และไม่ส่งผลต่อการดำเนินชีวิตการสัญจรของประชาชนครับ

๑๗. ภูมิทัศน์สวนหย่อมควรปรับปรุงมาก ของเดิมทำติดอยู่แล้ว แทนที่จะปรับปรุงเสริมเพิ่มเก็บรั้วออกหมดเสียตายงบประมาณที่กรรมการรุ่นก่อนๆ เขาทำไว้

๑๘. ควรกำหนดระยะเวลาในการทำโครงการอย่างชัดเจนและแจ้งประชาชนว่าทำช่วงใดตรงถนนใด เพื่อจะได้มีการวางแผนในการเดินทาง

๑๙. ระยะเวลาปฏิบัติงาน อย่าปฏิบัตินาน งานค้างทิ้งระยะหยุดปฏิบัติงาน อาจเกิดอุบัติเหตุทางจราจรเพราะถนนแคบ

๒๐. เน้นเรื่องระยะเวลาและความคุ้มค่าของประชาชน ควรประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบระยะเวลาเริ่มและแล้วเสร็จ โดยเฉพาะการดับกระแสไฟฟ้าในระหว่างโครงการว่า ดับจุดใดบ้าง

เนื่องจากประชาชนมีความจำเป็นต้องใช้ไฟฟ้าในชีวิตประจำวัน แตกต่างกันได้จัดเตรียมความพร้อมในส่วนของตนเอง เพื่อมิให้เกิดความเสียหาย

๒๑. ความปลอดภัยต้องมาก่อน พื้นที่การทำงานต้องกระทบกับการใช้ชีวิตของชาวบ้านน้อยที่สุด
๒๒. หลังจากเสร็จสิ้นงานแล้ว กรุณาตรวจสอบพื้นที่หน้างาน และเก็บงานให้เรียบร้อยด้วยนะครับ
๒๓. ขอความกรุณาช่วยเน้นให้มีทางเดิน Foot path เพราะปัจจุบันไม่มีเลย ทั้งถนนเหมืองแดง และป่ายาง
๒๔. ควรมีการจัดวางตู้ไฟฟ้าบนดินให้สอดคล้องกับการใช้งาน ความสะดวกสบาย และกีดขวางน้อยที่สุด
๒๕. การเดินสายไฟลงดินไม่มีผลต่อการท่องเที่ยว ควรจัดระเบียบสายเคเบิลที่มีอยู่ให้สวยงามก็พอแล้ว
๒๖. คิดว่ายังไม่จำเป็นมากนัก เพราะปัจจุบันการแก้ปัญหาทางเท้าถนนเส้นหลักยังไม่ได้รับการแก้ไข แล้วจะไปแก้ยังไงกับถนนเส้นรอง ถนนฝูฟังกี่ไม่ได้รับการแก้ไข สายไฟฟ้าในชุมชนอื่นๆ ก็ไม่ได้รับการแก้ไข คิดว่าสิ่งที่พวกท่านจะทำเปลืองงบประมาณไปเปล่าๆ ยกตัวอย่างเช่น บ่อบำบัดน้ำเสีย ปัจจุบันดำเนินไปถึงไหน แก้ปัญหาได้เท่าไร เจ็บหาย
๒๗. ประกาศขั้นตอนการทำงานให้ชัดเจน เพื่อไม่ให้กระทบต่อการทำงานหรือการใช้ชีวิตของคนในชุมชน
๒๘. ปรับผิวและระดับถนนให้เรียบหลังจากนำสายไฟลงดินแล้ว
๒๙. ควรจัดระเบียบสายสื่อสารด้วย
๓๐. ช่วยประสานทุกๆ หน่วยงานที่เกาะ เช่น ประปา ไฟฟ้า องค์กรโทรศัพท์ เอกชนสายที่พาดไว้ต่างๆ จะได้ชุดทีเดียว

๓๑. ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หากมีความจำเป็นต้องปิดถนน ปิดซอย หรือวางสิ่งกีดขวางทางเข้า - ออก บ้านหรือร้านค้า รวมถึงการหยุดจ่ายกระแสไฟฟ้าหรือน้ำประปา ควรมีการแจ้งผู้อยู่อาศัยและเจ้าของกิจการในพื้นที่ล่วงหน้า เพื่อเตรียมรับผลกระทบ เนื่องจากที่ผ่านมาไม่จำเป็นจะเป็นการทำท่อระบายน้ำหรือเทพื้นถนน ผู้รับเหมาไม่มีการนำป้าย หรือเครื่องมือต่างๆ มาปิดขวางทางเข้าออกโดยไม่แจ้งล่วงหน้า

ประเด็นข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อม

๑. ตรวจสอบระบบน้ำให้ด้วย

ประเด็นข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะด้านสังคม

๑. ช่วยแก้การจราจรหน้าตลาดนายบุญยืนให้มีประสิทธิภาพ จัดการจราจรให้เข้มงวด ผมว่าจะดีกว่าเอาไฟฟ้าลงดินนะครับ
๒. ทุกวันนี้รถสัญจรไปมาจะลำบาก ตำรวจก็ไม่มาดูแลเรื่องรถติดเลย เอาจริงความคิดเห็นของข้าพเจ้าว่า น่าจะให้รถขึ้นทางเดียวจากตลาดขึ้นมาแล้วเลี้ยวทางข้างวัดลงไปอย่างเดียวไม่ต้องลงตลาดเลย
๓. ถนนในหมู่บ้านเป็นเส้นทางหลักไปตลาดและโรงเรียนแหล่งชุมชน ทุกวันนี้การจราจรติดขัดช่วงเวลา ๐๗.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ช่วงเวลาที่ส่งนักเรียน
๔. อยากให้หมู่บ้านใกล้เคียงมีความพร้อมและเรื่องถนนหนทางสะดวกในหมู่บ้าน รถรับส่งนักเรียนก็จะไม่ติดเหมือนทุกวันนี้ อยากให้ทางเทศบาลจัดระบบทางรถและทางสัญจรไปมาให้เป็นระเบียบมากกว่านี้

สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูล

หน่วยงาน ผู้นำองค์กร ประชาชน และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการและตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ โดยมีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นตามแบบสอบถามผ่านช่องทางต่างๆ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๗๙๒ คน รวมถึงมีผู้เข้าร่วมการจัดประชุมเวทีอภิปรายสาธารณะ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๒๒๑ คน

จากการเปิดโอกาสให้หน่วยงาน ผู้นำองค์กร ประชาชน และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการพบว่า โดยส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ และไม่มีประเด็นเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการมากกว่าข้อมูลที่เทศบาลตำบลแม่สายได้ประกาศเผยแพร่ข้อมูลผลกระทบและมาตรการป้องกันแก้ไขจากการดำเนินโครงการที่ปรากฏในประกาศเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๒๒ เควี ถนนเหมืองแดงและถนนปายาง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๗