



## ประกาศเทศบาลตำบลแม่สาย

### เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่เทศบาลตำบลแม่สายได้จัดทำร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ จัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สายและอัตราค่าธรรมเนียม ให้เหมาะสม สอดคล้องกับภารกิจหน้าที่และอำนาจในการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชน และเทศบาลตำบลแม่สายได้เปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้ใช้บริการรวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างเทศบัญญัติฯ ดังกล่าว ตามประกาศเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง ประกาศรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ นั้น

เพื่อให้ประชาชน ผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารของทางราชการ เทศบาลตำบลแม่สายจึงสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย พ.ศ. ๒๕๖๖ รายละเอียดดังนี้

#### ๑. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

- ๑.๑ วันที่เริ่มต้นรับฟังความคิดเห็น วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖
- ๑.๒ วันที่สิ้นสุดรับฟังความคิดเห็น วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
- ๑.๓ สถานที่รับฟังความคิดเห็น ณ สำนักงานเทศบาลตำบลแม่สาย
- ๑.๔ วิธีการรับฟังความคิดเห็น

๑) รับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามแบบสอบถามความคิดเห็นฯ ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศของหน่วยงาน ทางเว็บไซต์เทศบาลตำบลแม่สาย [www.maesai.go.th](http://www.maesai.go.th) หรือ E-mail : [saraban@maesai.go.th](mailto:saraban@maesai.go.th)

๒) รับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามแบบสอบถามความคิดเห็นฯ ณ สำนักงานเทศบาลตำบลแม่สาย หรือทางโทรศัพท์ ๐-๕๓๗๓-๑๒๘๘ ต่อ ๒๐๗ , โทรสาร ๐-๕๓๗๓-๑๒๘๘ ต่อ ๕ ทางไปรษณีย์ สำนักงานเทศบาลตำบลแม่สาย ที่อยู่ ๖๘ หมู่ ๘ ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย รหัสไปรษณีย์ ๕๗๑๓๐

#### ๒. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๒.๑ ประชาชน ผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นตามแบบสอบถามผ่านช่องทางต่าง ๆ ที่กำหนด รวมทั้งสิ้น จำนวน ๕๘ คน

/๒.๒ ประชาชน ...

๒.๒ ประชาชน ผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย พ.ศ. ๒๕๖๖ และส่วนใหญ่ เห็นด้วย กับร่างเทศบัญญัติฯ ดังกล่าว คิดเป็นร้อยละ ๗๐.๗% ของผู้ร่วมตอบแบบสอบถาม ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตามรายงานการวิเคราะห์ผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย พ.ศ. ๒๕๖๖ แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายจำรัส หลวงเป็ง)

รองนายกเทศมนตรี รักษาราชการแทน

นายกเทศมนตรีตำบลแม่สาย

## รายงานการวิเคราะห์ผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ต่อร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย พ.ศ. ๒๕๖๖

### ๑. เหตุผลความจำเป็นการตราร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สายฯ

กระทรวงมหาดไทยได้ออกประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ให้ใช้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับในเขตเทศบาลตำบล ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๔๘ ง หน้า ๖ เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ โดยประกาศให้ใช้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย จึงเห็นเป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ อัตราค่าธรรมเนียม การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สายให้เหมาะสม สอดคล้องกับหน้าที่อำนาจในการให้บริการสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยของประชาชนโดยรวม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

### ๒. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นที่เกี่ยวข้อง

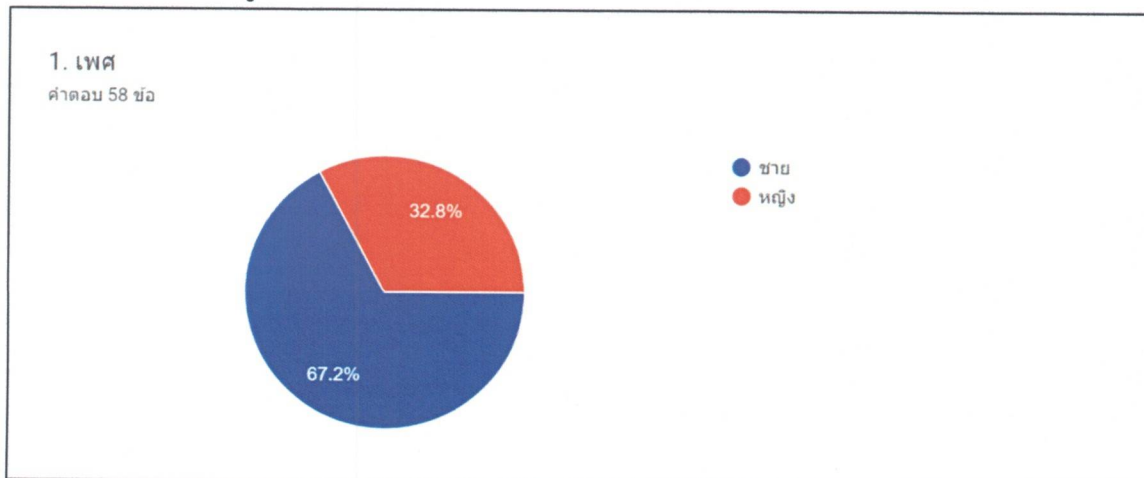
เทศบาลตำบลแม่สายได้มีประกาศเทศบาลตำบลแม่สาย ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง ประกาศรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วไปและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างเทศบัญญัติฯ ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ รวมระยะเวลา ๑๕ วัน โดยรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามแบบสอบถามความคิดเห็นฯ ดังนี้

๑. รับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามแบบสอบถามความคิดเห็นฯ ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศ ทางเว็บไซต์เทศบาลตำบลแม่สาย [www.maesai.go.th](http://www.maesai.go.th) หรือ E-mail : [saraban@maesai.go.th](mailto:saraban@maesai.go.th)

๒. รับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามแบบสอบถามความคิดเห็นฯ ณ สำนักงานเทศบาลตำบลแม่สาย หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๓๗๓-๑๒๘๘ ต่อ ๒๐๗ , โทรสาร ๐-๕๓๗๓-๑๒๘๘ ต่อ ๕ หรือทางไปรษณีย์ สำนักงานเทศบาลตำบลแม่สาย ที่อยู่ ๖๘ หมู่ ๘ ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย รหัสไปรษณีย์ ๕๗๑๓๐

ทั้งนี้ สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามแบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นตามแบบสอบถามผ่านช่องทางต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๕๘ คน สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

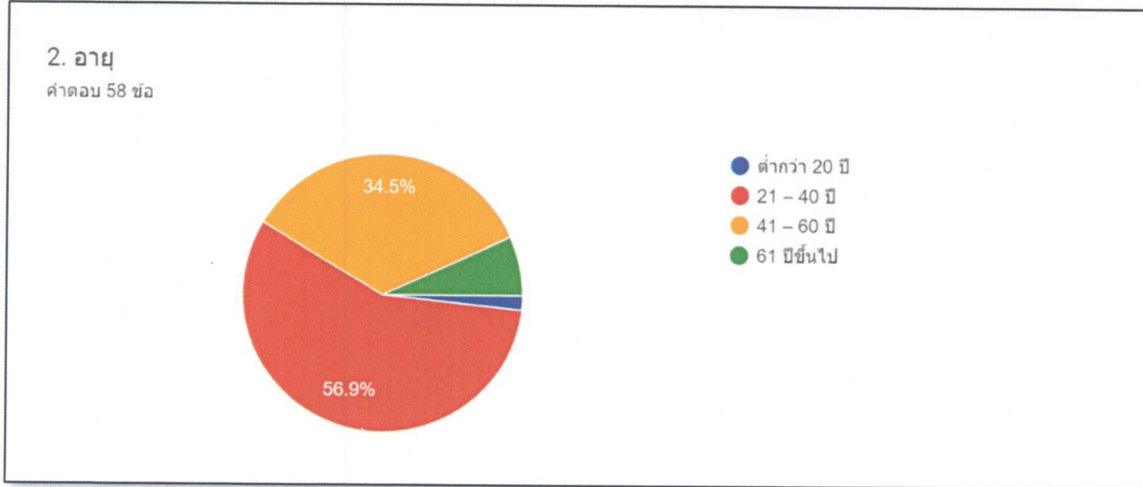
#### ตารางที่ ๑ เพศของผู้ตอบแบบสอบถาม



/จากตารางที่ ๑ ...

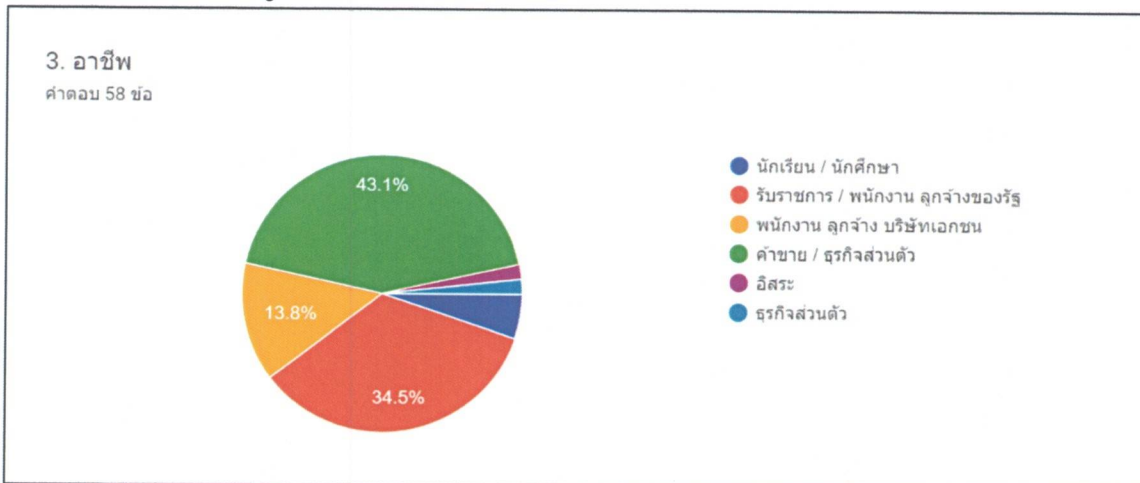
จากตารางที่ ๑ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็น เพศชาย คิดเป็นร้อยละ ๖๗.๒% จำนวน ๓๙ คน และเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๘% จำนวน ๑๙ คน

### ตารางที่ ๒ อายุของผู้ตอบแบบสอบถาม



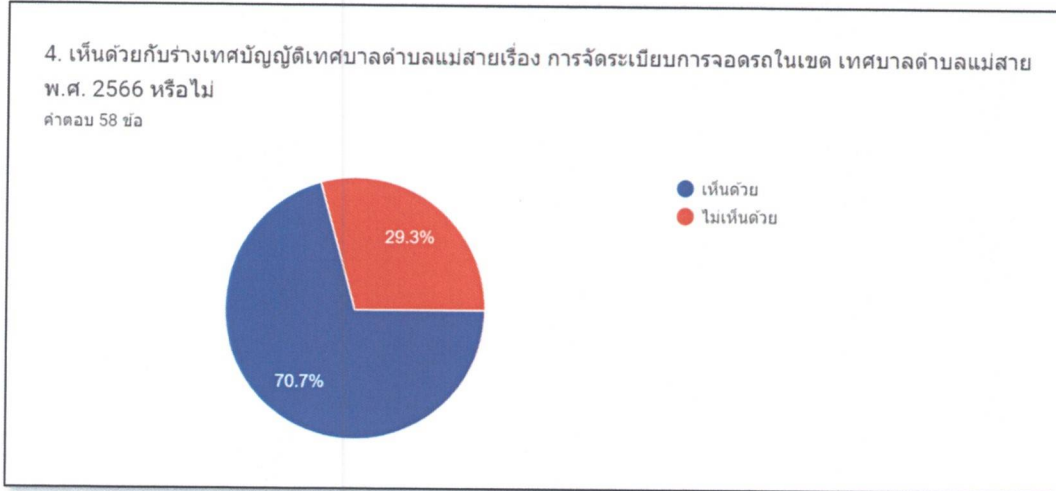
จากตารางที่ ๒ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ อายุ ๒๑ - ๔๐ ปี คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๙% จำนวน ๓๓ คน, อายุ ๔๑ - ๖๐ ปี คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๕% จำนวน ๒๐ คน, อายุ ๖๑ ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ ๖.๙% จำนวน ๔ คน, และอายุ ต่ำกว่า ๒๐ ปี คิดเป็นร้อยละ ๑.๗% จำนวน ๑ คน

### ตารางที่ ๓ อาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม



จากตารางที่ ๓ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มี อาชีพ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๑% จำนวน ๒๕ คน, อาชีพ รับราชการ/พนักงาน ลูกจ้างของรัฐ คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๕% จำนวน ๒๐ คน, อาชีพ พนักงาน ลูกจ้าง บริษัทเอกชน คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๘% จำนวน ๘ คน, อาชีพ นักเรียน/นักศึกษา คิดเป็นร้อยละ ๕.๒% จำนวน ๓ คน, อาชีพ อื่น ๆ คิดเป็นร้อยละ ๓.๔% จำนวน ๒ คน

ตารางที่ ๔ ข้อมูลการแสดงความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม เห็นด้วยกับร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย พ.ศ. ๒๕๖๖ หรือไม่



จากตารางที่ ๔ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ ๗๐.๗% จำนวน ๔๑ คน, และไม่เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๓% จำนวน ๑๗ คน

**ผลการวิเคราะห์ข้อมูล** ประชาชนทั่วไปและผู้ใช้บริการรวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนที่ร่วมแสดงความความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามความคิดเห็นฯ ส่วนใหญ่ **เห็นด้วย** กับร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย พ.ศ. ๒๕๖๖ คิดเป็นร้อยละ ๗๐.๗% ของผู้ร่วมตอบแบบสอบถาม

## ส่วนที่ ๒ ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ อื่นๆ

ผู้ตอบแบบสอบถามได้แสดงความเห็นต่อร่างเทศบัญญัติเทศบาลตำบลแม่สาย เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมีข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ อื่น ๆ ดังนี้

๑. ข้อบังคับต้องใช้กับทุกถนน ทุกซอย ทุกเส้นทาง โดยเฉพาะถนนเอเชีย ๑ ตามแยก ตามที่กลับรถ
๒. ตอนนั้ควรจัดการบนผิวจราจร จัดระเบียบบริเวณรอบ ๆ ตลาดนายบุญยืนให้ยังยืนก่อนตีใหม่ครบ วุ่นวายมากครับ โดยเฉพาะปากทางจะขึ้นตอยางม จนถึงรอบ ๆ หมู่บ้านลินทิพย์หลังตลาด คนอยู่อาศัยเดือดร้อนกันมากแล้วนะครับ ทำให้มันเห็นถึงความเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้นสักทีได้ใหม่ครับ จอดรถกันวุ่นวายมาก เกะกะ ขวางผิวจราจรแบบเดินรถไม่ได้กันเลยทีเดียวหละครับ
๓. ที่ของรัฐควรเป็นสาธารณะ ภาษีก็เสียแล้ว จะต้องเสียค่าจอดอีกผมว่าไม่โอเคครับ
๔. จักยานยนต์น่าจะสัก ๓ บาทนะครับ
๕. ไม่มั่นใจว่าสวัสดิการจะดีขึ้นกว่าเดิม ข้าวของก็แพงอยู่แล้ว กลัวจะเป็นการโยนภาระให้ประชาชนมากเกินไป
๖. ตามกฎหมายถนนพหลโยธินไม่สามารถเก็บค่าจอดได้ทุกกรณี การจะเก็บค่าจอดรถในเขตเทศบาลมีแนวเขตจากไหนถึงไหนกรมการะบุรายละเอียดให้ชัดเจนด้วยค่ะ
๗. เห็นควรกำหนดจุดในการเรียกเก็บเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ และจุดไม่เรียกเก็บ กรณีจุดเรียกเก็บนั้นเรียกเก็บทุกวันหรือยกเว้นวันใดหรือไม่ เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายประชาชน
๘. ขอพื้นที่จอดรถให้ชัดเจนและเป็นระเบียบ ตรงไหนจอดได้จอดไม่ได้ควรแบ่งแยกให้ชัดเจน ไม่ใช่จอดซ้อนกันมั่วเหมือนทุกวันนี้

๙. มอเตอร์ไซค์ควรเก็บ ๓ บาท เพราะไม่มีการกำหนดเขตพื้นที่ในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดรถของเทศบาลที่ชัดเจน หากจะทำแบบสอบถามควรมีรายละเอียดของการจัดเก็บที่ชัดเจนกว่านี้ เพื่อให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็น

๑๐. เราควรสร้างอำเภอแม่สายเป็นเมืองท่องเที่ยว เราควรกระตุ้นให้มีแหล่งเศรษฐกิจที่เป็นเอกลักษณ์เพิ่มจุดแวะให้นักท่องเที่ยวมาเที่ยวแบบสบายใจ นำเงินมาจ่ายสินค้าสร้างรายได้ชุมชน ดีกว่าต้องมาจ่ายเงินค่าจอดรถและกังวลกับการจอดรถที่ต้องจำกัดเวลาในการจอดรถของตน

๑๑. ขอพื้นที่ขอบเขตบังคับใช้ชัดเจนหน่อยครับ

๑๒. ยังไม่ควรเก็บเงิน ควรจัดระเบียบให้ได้ก่อน

๑๓. ดีจะได้เป็นระเบียบ

๑๔. อยากให้แก้ปัญหการจอดรถซ้อนคัน หรือจอดซื้อของตามข้างถนน ทำให้ขวางทางการสัญจรไปหนึ่งเลน รวมถึงการจัดระเบียบร้านค้าข้างทางให้ดีกว่านี้

๑๕. อยากให้มีที่หยอดเหรียญสำหรับจอดรถของแต่ละช่อง เพื่อที่จะไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดูแลมาก และง่ายต่อการดูแลให้ทั่วถึงซึ่งเป็นมาตรฐานเดียว

๑๖. ค่าครองชีพปัจจุบันก็เยอะพอควรแล้วค่ะ อย่าให้เพิ่มภาระให้ประชาชนเลยคะ