



## ประกาศเทศบาลตำบลแม่สาย

เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิล  
ใต้ดินตั้งแต่บริเวณด้านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน  
อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ในส่วนของการดำเนินงานพื้นที่เทศบาลตำบลเวียงพางคำ  
(ระยะทาง ๑๗๔ เมตร) ตั้งแต่ป้ายยินดีต้อนรับของเทศบาลตำบลแม่สาย (บริเวณร้านเสมาียงทอง)  
จนถึงสี่แยกโรงแรมเบิร์ด

\*\*\*\*\*

### ๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินตั้งแต่บริเวณด้านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่  
แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ในส่วนของการดำเนินงาน  
พื้นที่เทศบาลตำบลเวียงพางคำ (ระยะทาง ๑๗๔ เมตร) ตั้งแต่ป้ายยินดีต้อนรับของเทศบาลตำบลแม่สาย  
(บริเวณร้านเสมาียงทอง) จนถึงสี่แยกโรงแรมเบิร์ด

### ๒. เหตุผลความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของโครงการ

อำเภอแม่สาย เป็นเมืองชายแดนที่ตั้งอยู่เหนือสุดของประเทศไทย ซึ่งเป็นตำแหน่งทางยุทธศาสตร์  
(GATE WAY) ของนโยบายสำคัญทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ระดับสากล และเป็นเขต  
พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน / Trading City (Hub City of Finance investment and Tourism) GMS  
อนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง / AEC / Economics Zoning ที่เชื่อมต่อโดยเส้นทางหลวงหมายเลข ๑ (ถนน  
พหลโยธิน) ซึ่งเป็นเส้นทาง AH ๒ เส้นทางเชื่อมระหว่างทวีป อีกทั้งยังเป็นพื้นที่ทรงงาน โครงการในมูลนิธิ  
แม่ฟ้าหลวง โครงการพัฒนาออยตุง โครงการในมูลนิธิชัยพัฒนา ศูนย์พัฒนาพันธุ์พืชจักรพันธ์เพ็ญศิริ  
ศูนย์วิจัยชาน้ำมันและพืชน้ำมัน ประกอบกับมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เช่น วัดพระธาตุดอยตุง , วัดพระ  
ธาตุดอยเวา และแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เช่น ถ้ำหลวง , ขุนน้ำนางนอน โดยเฉพาะอย่างยิ่งจาก  
วิกฤตการณ์เด็กติดถ้ำหลวง ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ที่รัฐบาลไทยและทุกประเทศทั่วโลกให้ความสำคัญเป็นอย่าง  
มาก ดังนั้น เมื่อนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างประเทศมาถ้ำหลวงแล้ว ต้องเดินทางมาด้านพรมแดนไทย -  
เมียนมา ด้วยเส้นทางถนนพหลโยธิน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องพัฒนาด้านพรมแดนไทย-เมียนมา ทั้ง  
สองฝั่งเส้นทางถนนพหลโยธินให้มีทัศนียภาพที่สวยงาม เป็นระเบียบ สะอาดตา น่ามอง รองรับบริการขยายตัว  
ของเมืองแม่สายในอนาคต เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาเศรษฐกิจ  
พิเศษชายแดน

จากความสำคัญดังกล่าว เทศบาลตำบลแม่สาย จะต้องเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการ  
เปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในหลากหลายด้านตามภารกิจหน้าที่ ด้านโครงสร้างพื้นฐานเป็นหนึ่งในภารกิจที่  
กำหนดให้เทศบาล มีหน้าที่ให้บริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ซึ่งมิ  
มีความสำคัญที่ต้องดำเนินการในการจัดหา รักษา และซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ  
เทศบาลตำบลแม่สาย เพื่อสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ และรองรับนักท่องเที่ยว นักลงทุน ทั้งด้าน

/ไฟฟ้าสาธารณะ ...

ไฟฟ้าสาธารณะ ถนน ทางเดิน และทางเท้า เพื่อสร้างความปลอดภัยในโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ต่างๆ อันจะนำมาสู่การพัฒนาเมืองในมิติอื่นต่อไปนั้น ดังนั้น เทศบาลตำบลแม่สายจำเป็นต้องพัฒนาระบบไฟฟ้าให้มีคุณภาพการบริการที่ดี เสริมสร้างความมั่นคง ปลอดภัยของระบบไฟฟ้าและรองรับการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางถนนพหลโยธินที่เปรียบเหมือนประตูทางเข้าสู่เมืองแม่สาย อันจะเป็นปราการด่านแรกที่จะสร้างความประทับใจ ความเชื่อมั่น และสะท้อนถึงคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน ให้ปรากฏสู่สายตานักท่องเที่ยวและนักลงทุน ซึ่งในปัจจุบันสองข้างทางถนนพหลโยธินตั้งแต่สี่แยกห้วยน้ำริน ศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมันในมูลนิธิชัยพัฒนา จนถึงบริเวณหน้าด่านพรมแดนไทย-เมียนมา มีสายไฟฟ้าและสายเครือข่ายสื่อสารโทรคมนาคมเป็นจำนวนมากพาดผ่าน รกรุงรัง เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นภาพที่ไม่น่ามอง และบางจุดมีสายห้อยลงมาถึงพื้น จนบางครั้งเกิดไฟฟ้าช็อตและไฟไหม้สายไฟฟ้า นอกจากจะสร้างความรำคาญให้แก่ประชาชนผู้พักอาศัย และนักท่องเที่ยวผู้สัญจรทางเท้าแล้ว ยังก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยว หน่วยงานรัฐและเอกชนอีกด้วย หากปล่อยทิ้งไว้ในอนาคตจะกลายเป็นปัญหาให้แก่เมืองแม่สาย และยังมีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชน นักท่องเที่ยวและนักลงทุน เกิดความไม่เชื่อมั่นในความปลอดภัย ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่และสภาพทางเศรษฐกิจได้

จากปัจจัยของปัญหาและแนวโน้มการพัฒนาดังกล่าว เทศบาลตำบลแม่สายจึงได้ตอบรับเข้าร่วมโครงการพิเศษ ร่วมทุนระหว่างการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยได้เสนอโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ซึ่งบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของเทศบาลตำบลแม่สาย โดยเป้าหมายจะดำเนินก่อสร้างเคเบิลใต้ดินบริเวณถนนพหลโยธิน ตั้งแต่ด่านพรมแดนถึงสี่แยกห้วยน้ำริน ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการดำเนินการโดยหน่วยงานรัฐ เกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งอาจมีผลกระทบในช่วงการดำเนินการบ้างต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชนท้องถิ่น จึงจำเป็นต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณด่านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย โดยเทศบาลตำบลแม่สาย ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นประชาชนในเขตเทศบาลตำบลแม่สายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

### ๓. สาระสำคัญ

ก่อสร้างปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณด่านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน ความยาวประมาณ ๓.๐๐ กิโลเมตร (ตามแบบแปลนของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)

### ๔. ผู้ดำเนินการ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ร่วมกับ เทศบาลตำบลแม่สาย

### ๕. เจ้าหน้าที่บันทึกโครงการ

- ๕.๑ ชื่อ นายสุระกิจ ยอดมงคล
- ๕.๒ ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ
- ๕.๓ กองวิชาการและแผนงาน เทศบาลตำบลแม่สาย
- ๕.๔ โทรศัพท์ ๐-๕๓๗๓-๒๘๒๘-๙ ต่อ (๒๐๗)

## ๖. สถานที่ที่จะดำเนินการ

ถนนพหลโยธินทั้งสองฝั่งในเขตเทศบาลตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ตั้งแต่บริเวณด่านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาขาน้ำมันและพีชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

- จุดเริ่มต้น พิกัด LAT ๒๐.๔๔๓๖๐๑ LONG ๙๙.๘๘๐๘๐๕

- จุดสิ้นสุด พิกัด LAT ๒๐.๔๑๙๐๕๙ LONG ๙๙.๘๘๓๗๒๐

โดยพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ ซึ่งเทศบาลตำบลแม่สายได้ดำเนินการประสานขออนุญาตใช้พื้นที่เพื่อดำเนินโครงการ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาอนุมัติจากอธิบดีกรมทางหลวง

## ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

ที่	รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒					ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓								ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔							
			พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.-มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	
๑	เสนอโครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานส่วนกลาง	๘																					
๒	รับฟังความคิดเห็นของประชาชน	๒																					
๓	สำรวจออกแบบประมาณการ(กฟผ.)		กฟผ. ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว																				
๔	ลงนามบันทึกข้อตกลง	๑																					
๕	ประชาสัมพันธ์โครงการ	๑๐																					
๖	สนับสนุนงบประมาณด้านโยธา	๑																					
๗	การไฟฟ้าดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๔																					
๘	ก่อสร้างงานระบบเคเบิลใต้ดิน(กฟผ.)	๑๒																					
๙	ทดสอบระบบ/ประเมินผล	๑																					
๑๐	รื้อถอนระบบจำหน่ายไฟฟ้าบนดินและสายสื่อสาร	๑																					

หมายเหตุ : ๑. แผนดำเนินงานสามารถยืดหยุ่น และปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์

๒. เทศบาลตำบลแม่สาย มีความพร้อมสมทบการก่อสร้างเมื่อได้รับการสนับสนุนงบประมาณ

## ๘. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

## ๙. ผลผลิต

มีระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณด่านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาขาน้ำมันและพีชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ความยาวประมาณ ๓.๐๐ กิโลเมตร

## ๑๐. ผลลัพธ์

๑) ระบบจำหน่ายไฟฟ้ามีความมั่นคง ระบบเคเบิลใต้ดิน ช่วยเสริมสร้างความมั่นคง ปลอดภัยของระบบไฟฟ้า ลดปัญหาไฟฟ้าตกหรือไฟฟ้ามดับ เนื่องจากภัยธรรมชาติและอุบัติเหตุต่างๆ รวมถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากปัจจัยภายนอก เช่น อุบัติเหตุจากรถชนเสาไฟฟ้า ฝนตกลงมาแรงซึ่งอาจพัดกิ่งไม้หรือป้ายโฆษณามาเกี่ยวสายไฟฟ้า ทำให้เกิดความเสียหายและอันตรายได้

๒) รองรับการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ระบบเคเบิลใต้ดิน มีความมั่นคงและมีประสิทธิภาพมากกว่าระบบสายไฟฟ้าอากาศ จึงสามารถรองรับปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นตามการเติบโตของสังคมเมือง

๓) ช่วยทำให้ทัศนียภาพสวยงาม อำเภอแม่สาย เป็นเมืองที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวระดับสากล และเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน การนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินเพื่อทัศนียภาพที่สวยงาม อีกทั้งยังเพิ่มความน่าเชื่อถือและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไทยสู่สายตาชาวต่างชาติ

๔) ความมั่นคงของระบบจำหน่ายไฟฟ้า ความปลอดภัย ตลอดจนทัศนียภาพที่สวยงาม สิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นได้จากโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินที่สามารถสร้างสังคมเมืองให้น่าอยู่ ตอบโจทย์ชีวิตที่มีคุณภาพใน Smart Metro ของคนเมืองได้ และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจอำเภอแม่สาย ช่วยส่งเสริมการค้าขาย การลงทุน และการท่องเที่ยวในเมืองแม่สายมากขึ้น สะท้อนถึงการพัฒนาต่อความเจริญในพื้นที่สู่การเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ที่สร้างรายได้ให้กับคนในท้องถิ่นและประเทศอย่างมหาศาล

## ๑๑. ผลกระทบ

๑. ช่วงระหว่างการก่อสร้าง การก่อสร้างอาจมีผลกระทบต่อประชาชนบ้าง ได้แก่ ผู้คนละออกจากยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงาน การทำงานของเครื่องจักรเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ในการก่อสร้างอาจสร้างความไม่ปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนในขณะก่อสร้าง

๒. ช่วงหลังการก่อสร้าง เมื่อวางระบบเสร็จแล้วพื้นผิวจราจรอาจเสียหาย ทำให้การสัญจรไม่สะดวกเหมือนเช่นเดิม และอาจมีเศษวัสดุก่อสร้างกองไว้ไม่เป็นระเบียบ

## ๑๒. มาตรการป้องกันผลกระทบ

### ๑. ช่วงระหว่างการก่อสร้าง

๑.๑ แต่งตั้งทีมงานบริหารและคณะกรรมการดำเนินโครงการ โดยให้มีผู้แทนจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานร่วมทีมงานบริหาร และคณะกรรมการเพื่อวางแผนการทำงาน/ประสานงานร่วมกันทั้งระยะสั้นและระยะยาว

๑.๒ การก่อสร้างจะดำเนินการไปที่ละจุดจะไม่ทำพร้อมกันหลายจุด เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรถ้ากรณีที่ทำเนินการขุดหลุมไปแล้ว แต่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันนั้นทางผู้รับเหมาจะนำแผ่นเหล็กมาปิดที่หลุมบ่อทำให้รถสามารถวิ่งผ่านได้เพื่อให้การสัญจรเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๑.๓ วางมาตรการป้องกันผลกระทบในระหว่างก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยจะประสานงานกับผู้รับเหมาจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดตลอดเส้นทางขนส่ง กำหนดเวลาและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุที่เข้า - ออกพื้นที่โครงการและยานพาหนะเพื่อลดเขม่าหรือควันจากท่อไอเสีย ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันอำนวยความสะดวกและจัดการจราจรในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร

๑.๔ จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตการก่อสร้างจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างทางการจราจรให้เพียงพอและชัดเจนจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ เพื่อให้ผู้ใช้รถบนถนนตลอดจนประชาชนผู้พักอาศัยติดถนนพลโยธินและในบริเวณใกล้เคียงได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

๑.๕ จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนและทีมประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนได้อย่างรวดเร็ว ทำให้ประชาชนมีความมั่นใจ ลดภาวะความวิตกกังวลและสร้างการมีส่วนร่วมของโครงการเพื่อลดปัญหาให้น้อยลง

## ๒. ช่วงหลังการก่อสร้าง

หลังจากทำการวางระบบไฟฟ้าใต้ดินเสร็จแล้วจะดำเนินการคืนสภาพถนนถาวร เช่น ถ้าเดิมถนนเป็นคอนกรีตจะคืนสภาพเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถ้าเดิมเป็นถนนลาดยางก็จะคืนสภาพกลับไปเป็นถนนลาดยางเหมือนเดิม จัดเก็บกองวัสดุและทำความสะอาดให้เรียบร้อย

## ๑๓. ประมาณการค่าใช้จ่าย

งบประมาณในการดำเนินโครงการก่อสร้างรวมทั้งสิ้น ๓๓๕,๖๙๑,๑๑๐.๗๐ บาท (สามร้อยสามสิบล้านหกแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์) แยกเป็น

๑. งบประมาณของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นจำนวน ๒๐๓,๕๗๒,๙๗๘.๔๐ บาท (สองร้อยสามสิบล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทสี่สิบบาทเจ็ดสตางค์)

๒. งบประมาณด้านโยธา เป็นจำนวน ๑๓๒,๑๑๘,๑๓๒.๓๐ บาท (หนึ่งร้อยสามสิบล้านสองพันหนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทสามสิบบาทเจ็ดสตางค์) เป็นงบประมาณของเทศบาลตำบลแม่สาย

## ๑๔. สอบถามข้อมูลได้ที่

๑๔.๑ นายเจริญ สวยงาม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลแม่สาย โทรศัพท์หมายเลข ๐๕๓-๗๓๒๘๒๘-๙ ต่อ ๑๑๒

๑๔.๒ นายภุชมิ วงศ์ไชย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน เทศบาลตำบลแม่สาย โทรศัพท์หมายเลข ๐๕๓-๗๓๒๘๒๘-๙ ต่อ ๑๐๕

## ๑๕. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๑. รับฟังความคิดเห็นแล้วเมื่อวันที่

๑.๑ วันที่เริ่มต้น วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

๑.๒ วันที่สิ้นสุด วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๒. สถานที่รับฟังความคิดเห็น

๒.๑ ณ สำนักงานเทศบาลตำบลแม่สาย

๒.๒ ณ ศาลาอเนกประสงค์บ้านป่ายางใหม่ หมู่ที่ ๔ ตำบลเวียงพางคำ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

## ๑๖. สรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๑. ประชาชน ผู้นำองค์กร ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งในพื้นที่เทศบาลตำบลแม่สายและในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลเวียงพางคำ ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ โดยมีผู้ร่วมประชุมปรึกษาหารือในการจัดเวทีอภิปรายสาธารณะ จำนวน ๒๒๓ คน และมีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นตามแบบสอบถามผ่านช่องทางต่างๆ จำนวนทั้งสิ้น ๖๙ คน

๒. ประชาชน ผู้นำองค์กร ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ได้รับทราบข้อมูลของโครงการฯ และส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินงานของโครงการ

๓. ประชาชน ผู้นำองค์กร ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งในพื้นที่เทศบาลตำบลแม่สายและในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลเวียงพางคำ ไม่มีประเด็นเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ มากกว่าข้อมูลที่เทศบาลตำบลแม่สายได้ประกาศเผยแพร่ข้อมูลแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกัน แก๊สไซ หรือ เยียวยา ที่ปรากฏในประกาศเทศบาลตำบลแม่สาย ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ เรื่อง เผยแพร่ข้อมูลโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณด่านพรมแดนไทย – เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ในส่วนของการดำเนินงานพื้นที่เทศบาลตำบลเวียงพางคำ (ระยะทาง ๑๗๔ เมตร) ตั้งแต่ป้ายยินดีต้อนรับของเทศบาลตำบลแม่สาย (บริเวณร้านเสมาทางทอง) จนถึงสี่แยกโรงแรมเบิร์ด รายละเอียดปรากฏตามผลการวิเคราะห์และผลการรับฟังความคิดเห็นแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายไศลยนต์ ศรีสมุทร)  
นายกเทศมนตรีตำบลแม่สาย

# ผลการวิเคราะห์ข้อมูลและผลการรับฟังความคิดเห็น

การวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการเก็บรวบรวมจากแบบสอบถามเพื่อรับฟังความคิดเห็นโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณด้านพรมแดนไทย - เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาขาน้ำมันและพืชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ในส่วนของการดำเนินงานพื้นที่เทศบาลตำบลเวียงพางคำ (ระยะทาง 174 เมตร) ตั้งแต่ป้ายยินดีต้อนรับของเทศบาลตำบลแม่สาย (บริเวณร้านเสมาียงทอง) จนถึงสี่แยกโรงแรมเบิร์ต ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปเพื่อการวิจัยทางสังคมศาสตร์ (Statistical Package for the Social Science : SPSS) For windows ซึ่งได้เลือกใช้สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Analysis) ได้แก่ อัตราส่วนร้อยละ (Percentage) ค่าความถี่ (Frequency) ค่าเฉลี่ยเลขคณิต (Arithmetic Mean) และ ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) โดยแบ่งตามกลุ่มเป้าหมายที่ได้กล่าวถึงแล้วในบทที่ 2 สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูล ในส่วนที่ 1 ส่วนที่ 2 และส่วนที่ 3 ได้ดังต่อไปนี้

## ผลการวิเคราะห์ข้อมูล ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

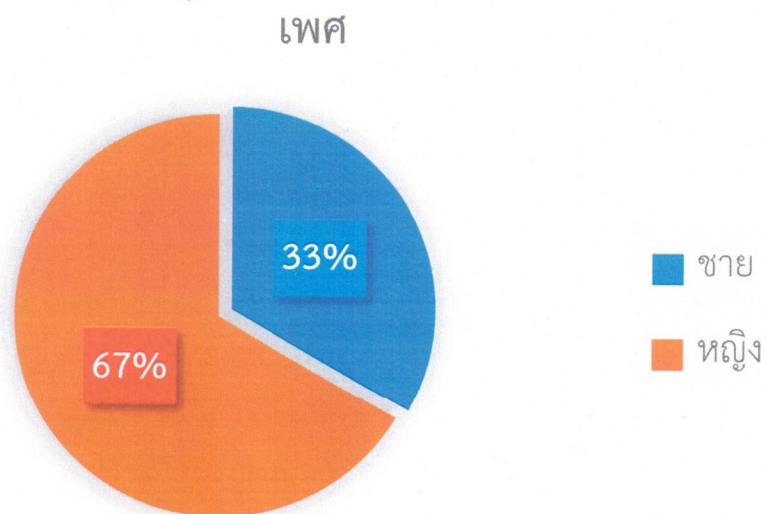
(แบบสอบถาม จำนวน 100 ฉบับเก็บรวบรวมได้จำนวน 69 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 69)

### ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามของเทศบาลตำบลแม่สาย

#### ตารางตอนที่ 1 เพศ

รายการ	จำนวน(คน)	ร้อยละ (%)
ชาย	23	33.3
หญิง	46	66.7
รวม	69	100.0

จากตารางตอนที่ 1 พบว่า จำนวน เพศที่ตอบแบบสอบถาม มากที่สุด คือ เพศหญิง จำนวน 46 คน คิดเป็นร้อยละ 66.7 และ เพศชาย จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

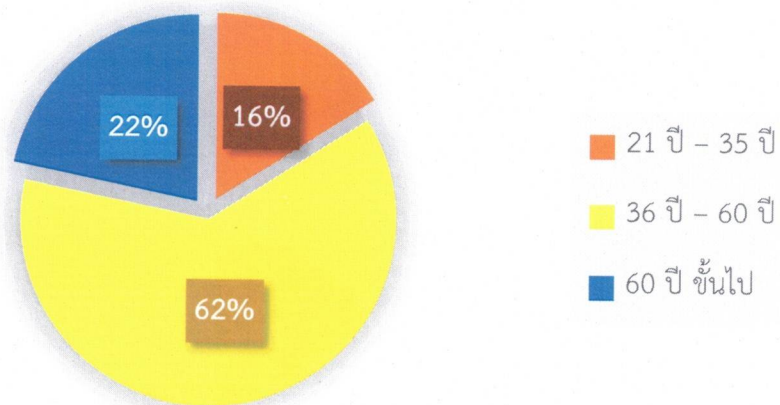


ตารางตอนที่ 2 อายุ

รายการ	จำนวน(คน)	ร้อยละ (%)
21 ปี - 35 ปี	11	15.9
36 ปี - 60 ปี	43	62.3
60 ปี ขึ้นไป	15	21.7
รวม	69	100.0

จากตารางตอนที่ 2 พบว่า จำนวน ช่วงอายุที่ตอบแบบสอบถาม มากที่สุด อันดับที่ 1 คือช่วงอายุ 36 - 60 ปี จำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 62.3 อันดับ อันดับที่ 2 คือ ช่วงอายุ 60 ปี ขึ้นไป จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 21.7 อันดับสุดท้าย จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 1

อายุ

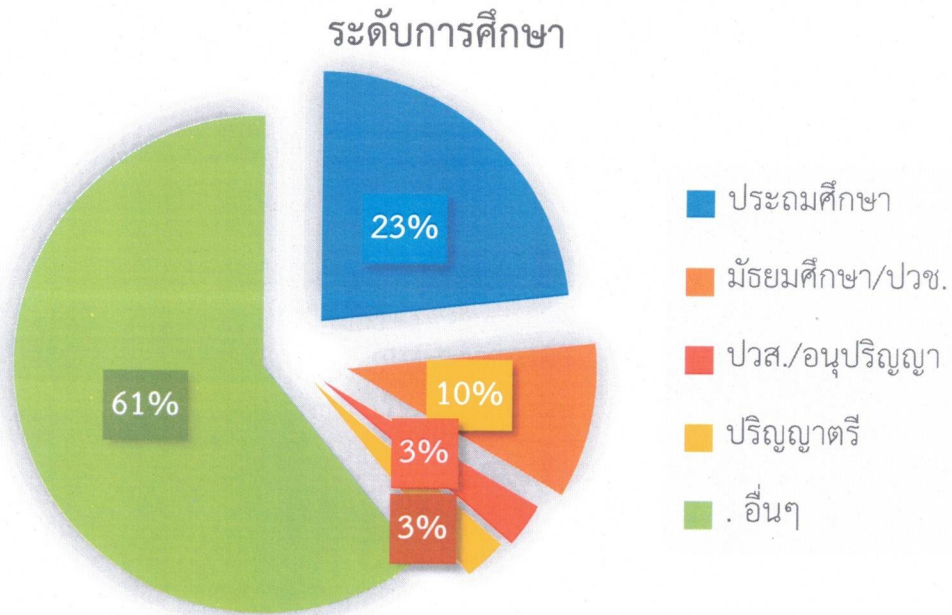


ตารางตอนที่ 3 ระดับการศึกษา

รายการ	จำนวน(คน)	ร้อยละ (%)
ประถมศึกษา	16	23.2
มัธยมศึกษา/ปวช.	7	10.1
ปวส./อนุปริญญา	2	2.9
ปริญญาตรี	2	2.9
อื่นๆ (ไม่ได้เรียนหนังสือ ใช้วิธีการอ่านให้ฟัง)	42	60.9
รวม	69	100.0



จากตารางตอนที่ 3 พบว่า จำนวน ระดับการศึกษาที่ตอบแบบสอบถาม มากที่สุด อันดับที่ 1 คือ อื่นๆ (ไม่ได้เรียนหนังสือ ใช้วิธีการอ่านให้ฟัง) จำนวน 42 คน คิดเป็นร้อยละ 60.9 อันดับที่ 2 ประถมศึกษา จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 23.2 อันดับที่ 3 คือ มัธยมศึกษา/ปวช. จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 10.1 อันดับที่ 4 ปวส./อนุปริญญา จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 2.9 อันดับที่ 5 คือ ปริญญาตรี จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 2.9

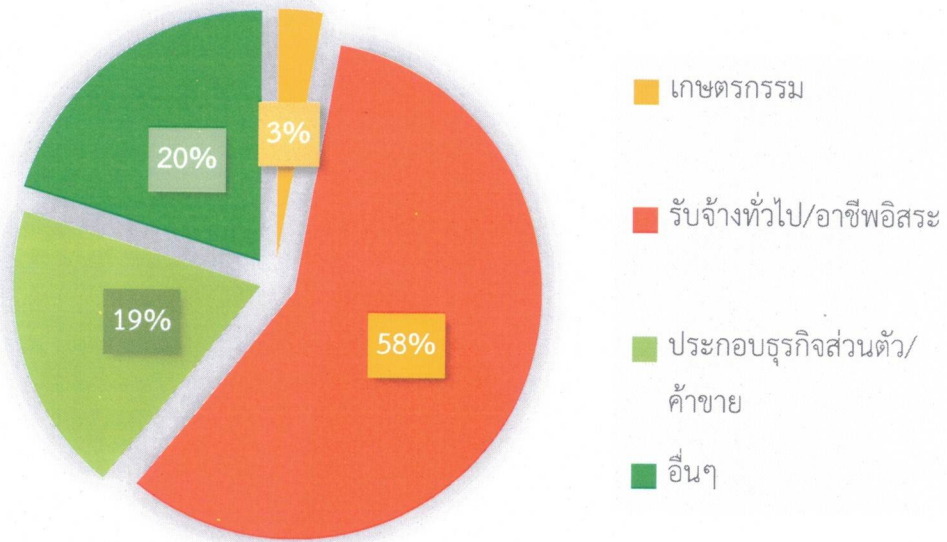


#### ตารางตอนที่ 4 อาชีพ

รายการ	จำนวน(คน)	ร้อยละ (%)
เกษตรกรรวม	2	2.9
รับจ้างทั่วไป/อาชีพอิสระ	40	58.0
ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	13	18.8
อื่นๆ	14	20.3
<b>รวม</b>	<b>69</b>	<b>100.0</b>

จากตารางตอนที่ 4 พบว่า จำนวน อาชีพที่ตอบแบบสอบถาม มากที่สุด อันดับที่ 1 คือ รับจ้างทั่วไป/อาชีพอิสระ จำนวน 40 คน คิดเป็นร้อยละ 58.0 อันดับ อันดับที่ 2 คือ อื่นๆจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 20.3 อันดับที่ 3 คือ ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 18.8 อันดับสุดท้าย คือ เกษตรกรรวม จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 2.9

## อาชีพ

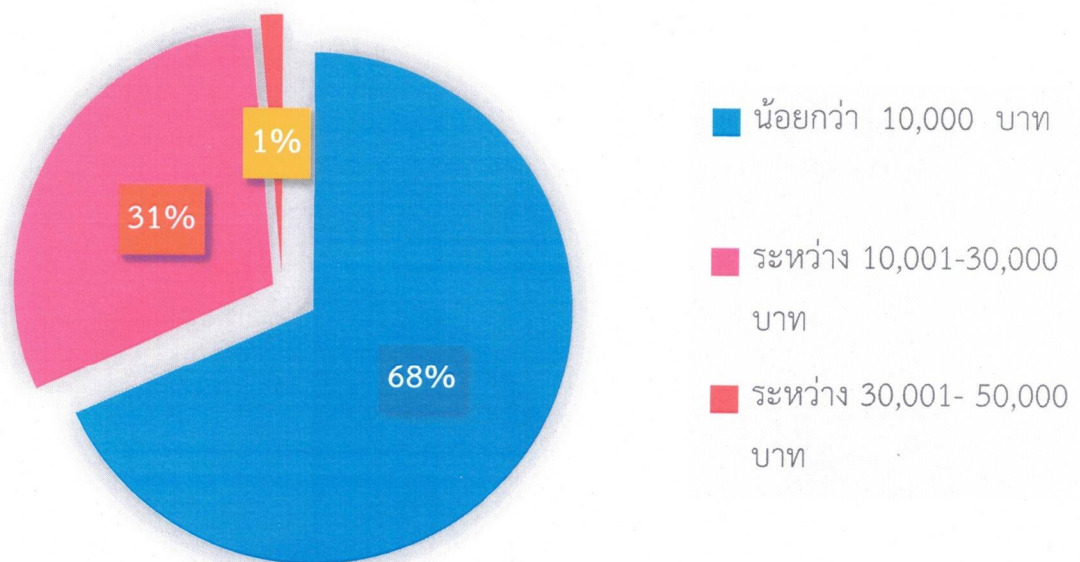


## ตารางตอนที่ 5 รายได้ต่อเดือน (โดยประมาณ)

รายการ	จำนวน(คน)	ร้อยละ (%)
น้อยกว่า 10,000 บาท	47	68.1
ระหว่าง 10,001-30,000 บาท	21	30.4
ระหว่าง 30,001- 50,000 บาท	1	1.4
รวม	69	100.0

จากตารางตอนที่ 5 พบว่า จำนวน รายได้ต่อเดือน (โดยประมาณ) มากที่สุด อันดับที่ 1 คือ น้อยกว่า 10,000 บาท จำนวน 47 คน คิดเป็นร้อยละ 68.1 อันดับที่ 2 คือ ระหว่าง 10,001-30,000 บาท จำนวน 21 คน คิดเป็นร้อยละ 30.4 อันดับสุดท้าย คือ ระหว่าง 30,001- 50,000 บาท จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 1.4

## รายได้ต่อเดือน (โดยประมาณ)

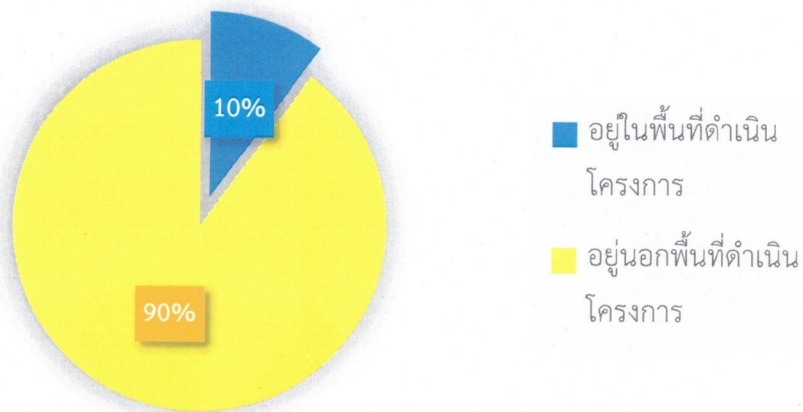


### ตารางตอนที่ 6 ที่อยู่อาศัย

รายการ	จำนวน(คน)	ร้อยละ (%)
อยู่ในพื้นที่ดำเนินโครงการ	7	10.1
อยู่นอกพื้นที่ดำเนินโครงการ	62	89.9
รวม	69	100.0

จากตารางตอนที่ 6 พบว่า จำนวน ที่อยู่อาศัย ของผู้ที่ตอบแบบสอบถาม มากที่สุดคือ อยู่นอกพื้นที่ดำเนินโครงการ จำนวน 62 คน คิดเป็นร้อยละ 89.9 และ เป็นผู้อาศัย อยู่ในพื้นที่ดำเนินโครงการ จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 10.1

### ที่อยู่อาศัย



## ตอนที่ 2 การรับฟังความคิดเห็นโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน

### ตาราง ที่ 7 ตารางค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็น

รายการประเมิน	ประสิทธิภาพ		
	× (ค่าเฉลี่ย)	SD (ส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน)	เกณฑ์ ประเมิน
1. ส่งเสริมระบบการจัดการไฟฟ้าสาธารณะ สร้างระบบไฟฟ้าเคเบิลใต้ดิน และ เครือข่ายสื่อสารโทรคมนาคมให้มีมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากลและ เชื่อมโยง รองรับระบบเครือข่ายอื่นในอนาคต	4.55	0.582	มากที่สุด
2. การปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อให้สภาพทางเดินเท้าและทัศนียภาพของเมืองมี ความเรียบร้อย สวยงาม	4.46	0.558	มาก
3. จัดระเบียบเมืองให้น่าอยู่ น่ามอง และสะอาด เพื่อรองรับการขยายตัวใน อนาคตของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน	4.51	0.532	มากที่สุด
4. กระบวนการดำเนินการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินมี ผลกระทบต่อวิถีชีวิตประจำวันมากน้อยเพียงใด	2.9	1.352	ปานกลาง
5. ขอบเขตงานและระยะเวลาดำเนินโครงการมีความเหมาะสมเพียงใด	4.14	0.692	มาก
6. การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการมีความ ครอบคลุมมากน้อยเพียงใด	3.97	0.727	มาก
7. การวางแผนและระบบบริหารจัดการโครงการเหมาะสมมากน้อยเพียงใด	4.04	0.736	มาก
8. ท่านคิดว่าโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน มี ประโยชน์ต่อท่านมากน้อยเพียงใด	4.32	0.581	มาก
9. ส่งเสริมการมีคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่ประชาชนนักท่องเที่ยว และนักลงทุนใน พื้นที่	4.32	0.528	มาก
10. ส่งเสริมความเชื่อมั่นต่อสภาพเศรษฐกิจให้นักลงทุนและนักท่องเที่ยว	4.28	0.566	มาก
11. ส่งเสริมการร่วมลงทุนและการมีส่วนร่วมของภาครัฐและภาคเอกชนในด้าน เศรษฐกิจ เพื่อการพัฒนาท้องถิ่นสู่ระดับอาเซียน	4.46	0.558	มาก
<b>รวมเฉลี่ยโดยรวม</b>	<b>4.18</b>	<b>0.674</b>	<b>มาก</b>

#### เกณฑ์การแปลค่าระดับระดับความคิดเห็น

##### ค่าเฉลี่ย แปลค่า

4.51 - 5.00   มากที่สุด

3.51 - 4.50   มาก

2.51 - 3.50   ปานกลาง

1.51 - 2.50   น้อย

1.00 - 1.50   น้อยที่สุด

**ตอนที่ 3** ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ในการรับฟังความคิดเห็น โครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน

ความเห็นสนับสนุนและเห็นด้วยกับโครงการ

1. เป็นโครงการที่ดี แต่ควรดำเนินโครงการให้เกิดความปลอดภัย และทัศนียภาพสิ่งแวดล้อมด้วย

ความเห็นเชิงเสนอแนะแนวทาง แต่ไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการป้องกัน แก๊ส หรือเหี่ยวยา ตามกระบวนการรับฟัง

ความคิดเห็นของประชาชน

1. ช่วยปรับทัศนวิสัยให้น่ามอง น่าอยู่ สะอาดตา และเป็นระเบียบ
2. ส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีแก่ชาวอำเภอแม่สาย
3. ในระหว่างการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อชาวแม่สาย ในเรื่องการจราจร ขอให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุดและสร้างความปลอดภัยให้แก่ประชาชนด้วย"

ความเห็นเชิงเสนอแนะแนวทางหรือต้องการคำตอบ ซึ่งได้ระบุไว้แล้วในมาตรการป้องกัน แก๊ส หรือเหี่ยวยา

ตลอดจนได้ตอบประเด็นข้อซักถาม จนเป็นที่เข้าใจแล้วในเวทีอภิปรายสาธารณะ

1. เห็นด้วยอย่างยิ่งในการปรับปรุงให้อำเภอแม่สายมีความปลอดภัย
- .....

ภาพประกอบการรับฟังความคิดเห็นโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณด้านพรมแดนไทย-เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาวมันและพืชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ในส่วนของการดำเนินงานพื้นที่เทศบาลตำบลเวียงพางคำ (ระยะทาง 174 เมตร) ตั้งแต่ป้ายยินดีต้อนรับของเทศบาลตำบลแม่สาย (บริเวณร้านเสมาทางทอง จนถึงสี่แยกโรงแรมเบิร์ด) ณ อาคารอเนกประสงค์บ้านป่า่างใหม่ หมู่ 4 ต.เวียงพางคำ



ภาพประกอบการรับฟังความคิดเห็นโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณด้านพรมแดนไทย-เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาชาน้ำมันและพืชน้ำมัน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ในส่วนของการดำเนินงานพื้นที่เทศบาลตำบลเวียงพางคำ (ระยะทาง 174 เมตร) ตั้งแต่ป้ายยินดีต้อนรับของเทศบาลตำบลแม่สาย (บริเวณร้านเสมาียงทอง จนถึงสี่แยกโรงแรมเบิร์ด) ณ อาคารอเนกประสงค์บ้านป่ายางใหม่ หมู่ 4 ต.เวียงพางคำ

